

www.e-vsudybyl.cz

všudybyl

sedmé
vydání
2014



**IGNIS
BRUNENSIS**

B | R | N | O



Jihomoravský kraj

SNIP & CO
REKLAMNÍ SPOLEČNOST

Více na straně 21.

časopis na podporu cestovního ruchu

MÁTE VĚŽ ČI ROZHLEDNU? PŘIDEJTE SE A VYDEJTE S NÁMI SVŮJ SBĚRATELSKÝ 4POHLED...

MĚSÍC VĚŽÍ A ROZHLEDEN

ČESKÉ REPUBLIKY

28. 9. - 28. 10. 2014

3. ROČNÍK



...ZAHAJUJEME DNEM VĚŽÍ A ROZHLEDEN 28. 9. 2014 SE SBĚRATELSKÝM 4POHLEDEM

Pravidla projektu

1. Za správně orazitkovaný 4pohled získáte odměnu na adrese uvedené na zadní straně 4pohledu. Pokud není adresa uvedena, vydá Vám překvapivou odměnu Hlavní pohádková infokancelář v Českých Budějovicích nebo na veletrhu cestovního ruchu Holiday World v Praze.
2. Když navštívíte minimálně jednu věž či rozhlednu v Měsíci věží a rozhleden České republiky (28.9. - 28.10.), můžete se zúčastnit slosování orazitkovaných 4pohledů o horské kolo Galaxy od CykloŠvec a další odměny od partnerů projektu při veletrhu Holiday World v Praze.

Dosud vydáno 29 výškových 4pohledů.

Adresa pro doručení správně orazitkovaných 4pohledů (uznáváme i potvrzení z nejbližšího infocentra)

INFORMACE

Hlavní pohádková kancelář
nám. Přemysla Ot. II. č.21, 370 01 České Budějovice
tel.: 386 352 589, e-mail: mapcentrum@seznam.cz
www.pohadkovekralovstvi.cz
facebook: Pohádkové království
© Mgr. Marcel Goetz

Akce přihlášené na Den věží a rozhleden ČR 28. 9. 2014

České Budějovice (386 352 589

věže Radniční, Rabenštejnská, Železná panna, děti se 4pohledem zdarma

Domažlice (379 725 852

Hostinné (499 404 749, děti se 4pohledem zdarma

Javorník (733 666 495, Klostermannova rozhledna, autogramiáda spisovatele H. Klímka

Jičín (493 534 390

Karlovy Vary (731 680 751, věž Diana s výstupem od LL Mánes

Klet' upřesní a zajistí KČT

Libín (388 607 574

Mariánské Lázně Bohemium (354 621 377, výstup na věž od makety věže Ještědu

Pelhřimov (565 326 924, věž kostela sv. Bartoloměje, děti se 4pohledem zdarma

Písek (387 999 999, věž Děkanského kostela, výstup od Sladovny

Prachatice (388 607 574, věž kostela sv. Jakuba, děti se 4pohledem zdarma

Příbram Hornické muzeum (318 633 138

věž Ševčínského dolu, památník Vojna v Lešetích

Rožmberk (608 446 043, věž Jakobínka prohlídka historické rekonstrukce

Slavonice (732 803 025, děti se 4pohledem zdarma

Soběslav (381 508 116

Strakonice hrad (380 422 607, věž Rumpál, děti se 4pohledem zdarma

Svatobor u Sušice (378 319 818

Tábor (381 486 300

Vitkuv Hrádek (606 710 171

Žatec (415 736 156, Chmelový maják, Radniční věž, děti se 4pohledem zdarma

i edice: pohádkové a zážitkové regiony

VĚŽE A ROZHLEDNY ČESKÉ REPUBLIKY

automapa 1 : 840 000



kudyznudy.cz
CzechTourism

OZP
OBOROVÁ ZDRAVOTNÍ
POJIŠTOVNA

Europaregion | Euroský region
Donau Dunaj
Moldau Vltava



4P



Partneři

Oborová zdravotní pojišťovna zaměstnanců bank, pojišťoven a stavebnictví, CzechTourism, Statutární město České Budějovice, Klub českých turistů, Český rozhlas České Budějovice, RÁDIO BLANÍK, KOH-I-NOOR a.s., Jihočeská centrála cestovního ruchu, Kartografie Praha a.s., Český svaz rekreačního sportu, veletrh CR Holiday World Praha, Jihočeská hospodářská komora, České dráhy, Cyklo-Švec, Cykloknihy Plzeň, časopis Všudybyl, Silva Nortica, Česká asociace Sportu pro všechny



CESTA KOLEM SVĚTA

S CESTOVATELEM JIRKOU KOLBABOU
velkým privátním letadlem Boeing 737

26.2. – 22.3.2015



WWW.CESTYKOLEMSVETA.CZ

CESTA KOLEM SVĚTA ZÍSKALA OCENĚNÍ
PRODUKT ROKU

Pro bližší informace o Cestě kolem světa kontaktujte Vašeho osobního poradce: - tel.: 777 145 756, 603 410 221

Oba zájezdy
doprovází
zkušený
cestovatel
a fotograf
Jirka Kolbaba



LEDOBORCEM

S CESTOVATELEM JIRKOU KOLBABOU

na Severní pól **30.7. – 12.8.2015**

WWW.ESOTRAVEL.CZ



Pro bližší informace o zájezdu Ledoborcem na Severní pól kontaktujte Vašeho osobního poradce: - tel.: 777 651 376, 603 410 221

ESO travel a.s. Korunovační 22, 170 00 Praha 7, tel.: 233 377 711, fax: 233 377 716, info@esotravel.cz

LÉTEJTE Z PARDUBIC!

Pardubice
airport



PRAVIDELNÉ LINKY

Moskva – Pardubice **8x týdně**
Petrohrad – Pardubice **2x týdně**

Léto 2014 | odlety z Pardubic

Bulharsko / Burgas • Turecko / Antalya • Řecko / Rhodos
Černá Hora / Podgorica



Kontakt | tel.: +420 466 310 155 | +420 466 310 115 | fax: +420 466 310 166
e-mail: eba@airport-pardubice.cz | www.airport-pardubice.cz | SITA: PEDCZXH

Průvodčí moji a každého, kdož v světě tápá, v pravdě jsou dva: Drzost myslí, všeho ohledující, a zastaralý při věcech Zvyk, pravdy barvu šalbám světa dávající. Půjdeš-li za nimi s rozumem, kdokoli, bídné motaniny pokolení svého spolu se mnou uhlédáš; pakliť se jinak zdáti bude, věz, že obecného zmámení brylle, skrze něž vše naopak vidíš, na nosu tvém strmí.

Jan Amos Komenský,
Labyrint světa a ráj srdce, L.P. 1623

Obecného zmámení brylle, skrze něž vše naopak vidíš



Plánovitému hospodářství chybělo zboží, a našemu tržnímu peníze, i proto, že zvyk, jak říká Komenský, dává šalbám barvu pravdy. Příliš mnoho lidí si totiž zvyklo, že peníze se především fasují, a ne že se především tržní. Samozřejmost, s jakou jsou zadlužovány generace, které se ještě ani nenarodily, nasvědčuje, že zhodnocování odkazu předchozích pokolení - bohatství Slezska, Moravy a Čech - obyvatelstvo ani jeho reprezentace v posledních desetiletích moc neprefero-

valy. Veřejné mínění je jako obrovitý setrvačnick. Jakou paseku nadělá, když je vyoseno, ilustruje nejen znárodňování a doba po únoru 1948, ale i „motaniny pokolení našeho“ poté, co slovo „zviditelnění“ začalo „zdobit“ projevy politiků a české firmy a jejich zboží přestaly být vidět na domácím a zahraničních trzích. Podkopávání víry ve svou zemi i v sebe sama, pokleslé mínění o průmyslových regionech, technickém vzdělání, řemeslech a dělnických profesích jsou jen některými z příčin, nynějšího nesmělého směřování českého zemědělství, průmyslu, dopravy a dalších oborů zpátky k někdejšími pozicím. Aby se druhdy osmé nejprůmyslovější zemi světa, a jedné z nejvzdělanějších, dařilo, je třeba, aby své síly opět upnula na budování národní hrdosti, zdatnosti, vzdělanosti a kreativity populace. A aby investovala nejen peníze, ale i společenské uznání. Aby jako za dob Tomáše Garrigua Masaryka nebylo faux pas dávat za vzor pracovitě lidi a přestali se glorifikovat ti, kteří České republice pouštějí žilou.

Jaromír Kainc

všudybyl

Registrace: MK ČR E 10797
Vychází v nákladu 10 000 ks.
Vydavatel: PhDr. Jaromír Kainc, MBA
Redakce: Uhřetěveská 2116/18, 100 00 Praha 10
mobil: +420 603 177 536
e-mail: jaromir.kainc@e-vsudybyl.cz

Grafická úprava a sazba: Layout s.r.o., Botanická 24, 602 00 Brno,
tel.: +420 603 871 550, e-mail: layout@atelierlayout.cz
Tisk: Graspo CZ, a.s.

Za obsah inzerátů, PR článků a autorská práva k nim zodpovídají jejich zadavatelé.

OBSAH

- | | | |
|----|------------------------------|--|
| 6 | NÁVRAT ŽIVOTA DO PAMÁTEK | 10 HVĚZD
יוכבים |
| 7 | STUDENTI V ANGLII A IRSKU | |
| 8 | LEŽTE K MOŘI Z PARDUBIC | |
| 10 | CIVILNĚ VOJENSKÁ INTEGRACE | Rizení letového provozu
České republiky |
| 11 | 120 PŘÍMÝCH LINEK | Letiště
Pražské
SKUPINA ČESKÝ AERODOLINO |
| 12 | MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ | |
| 14 | STUDIJNÍ OBORY LETECTVÍ | VÝNOŠNÁ TRŽBA A KONCEPCE V PRAZE |
| 15 | PROŽÍVÁME BRAVE NEW WORLD | |
| 16 | ZMĚNY ZÁKONA Č. 159/1999 SB. | MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR |
| 17 | MATTONI GRAND DRINK 2014 | |
| 18 | KDYŽ ZAKLÁDALI KYJOV | |
| 20 | PRIMÁTOR PODĚKOVAL HASIČŮM | |
| 21 | IGNIS BRUNENSIS | |
| 22 | DESTINACZE | CzechTourism |
| 23 | AGENTS OVERSEAS CONFERENCE | Aito
Association of Independent
Tour Operators |
| 23 | PŘÍMĚTICKÁ NA AZORECH | |
| 24 | HOSPODÁŘSKÁ STRATEGIE STÁTU | KZPS |
| 25 | 75 LET KOVOSVITU | KAS
KOVOSVIT JAKO
1939 - 2014 |
| 26 | GALAVEČER ČESKÝCH RUČIČEK | České ručičky |
| 28 | S JIŘÍM KOLBABOU | ESO
www.eso.cz |
| 30 | JEDNOTA V RŮZNOSTI 4 | Evropská společnost kevoce/Severní zední kevoce
www.guengl.com
www.guengl.eu |
| 32 | ÚSPĚŠNĚ PROTI ASTMATU | |
| 33 | SEZONU ZAHÁJILY VE VELKÉM | JANSKÉ LÁZNĚ |
| 34 | POČÁTKY NAŠÍ STÁTNOSTI 33 | |
| 36 | NOVOMĚSTSKÝ PIVOVAR | |
| 36 | VÍLCAN, RETEZAT A TULIŠA 8 | |
| 37 | NOVÉ IVF ODDĚLENÍ | ISCARE |

Všudybyl fotí zrcadlovkou
OLYMPUS E-3



Návrat památek do života, návrat života do památek

S prvním náměstkem ministryně pro místní rozvoj České republiky Ing. Daniele Braunem, M.A., se potkáváme 10. června 2014 na slavnostním otevření synagogy v Brandýse nad Labem, které v rámci naplňování projektu „Revitalizace židovských památek v České republice – 10 hvězd“ uspořádaly Federace židovských obcí České republiky a město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav. Pane náměstkku, byl jste zde jedním z řečníků.

Ano, hovořil jsem o tom, že mou prací je koordinovat evropské fondy. Ty jsou plánovány na sedmiletá období, nyní tedy pomalu končí současné programy, které poběží do roku 2015. V těchto dnech dojednáváme s Evropskou komisí strategii využití evropských fondů na příštích deset let. Evropské fondy byly zdrojem i pro tento projekt podpořený z Integrovaného operačního programu. Zahnuje objekty židovských památek, jejichž existence má dopad nejen na oblast cestovního ruchu, ale také dopad společenský. O přínosech evropských strukturálních fondů není vždy snadné hovořit, protože těžkosti se zpravidla projevují ihned, kdežto pozitivní efekty až se zpožděním. V poslední době jsem



Ing. Daniel Braun, M.A.

absolvoval hodně konferencí a vystoupení, na nichž jsem hovořil o přínosu evropských peněz pro tvorbu pracovních míst. Těch je od vstupu České republiky do Evropské unie díky evropským fondům přes sto tisíc. Hovořil jsem často i tom, jak tyto fondy podporují inovace. Z mého pohledu tím nejcennějším jsou nakonec vždycky konkrétní případy, které ukazují, co přínosného se dá pro nějaké území udělat. Brandýská synagoga je toho dobrým příkladem. Odedávna byla součástí tohoto místa a jeho historie. Její revitalizace má význam nejen v samotné opravě historického objektu, ale – jak věřím – i v tom, že se synagogu podaří vrátit do života. Heslem totiž je: „Návrat památek do života, návrat života do památek.“ To, že synagogy a bývalá sídla židovských obcí ožijí expozicemi, vzdělávacími aktivitami a společenskými událostmi, má velký význam nejen z hlediska cestovního ruchu, ale i osvěty a úrovně poznání ve společnosti. Toho, nakolik bude tolerantní a soudržná. Mám-li se dotknout realizace projektu, musím velmi pochválit projektový tým na straně příjemce a realizátora, protože

Židovské památky na území Čech, Moravy a Slezska zahrnují na devadesát památkově hodnotných synagog, na půldruhé stovky budov památkové povahy – školy, obecní domy, rabináty, špitály – a na tři sta padesát židovských hřbitovů. Díky projektu „Revitalizace židovských památek v České republice – 10 hvězd“ bylo v průběhu června 2014 v deseti lokalitách Česka zpřístupněno patnáct židovských památek. Jejich obnova byla podpořena dotací z Integrovaného operačního programu ve výši téměř 280 milionů korun. Cílem bylo vytvoření sítě deseti oblastních kulturně vzdělávacích center židovské kultury na území sedmi krajů – v Ústěku, Jičíně, Brandýse nad Labem, Plzni, Březnici, Nové Cerekvi, Polné, Boskovicích, Mikulově a v Krnově. Centra mají prezentovat kulturní dědictví České republiky. Jedná se o synagogy, rabínské domy, židovské školy a další objekty, které ožijí stálými expozicemi, výstavami, přednáškami, koncerty, literárními večery, filmovými projekcemi, divadelními představeními a dalšími aktivitami, jež budou čerpat z historie, architektury, religionistiky a umění.



Z MÉHO POHLEDU TÍM NEJCENNĚJŠÍM JSOU KONKRÉTNÍ PŘÍPADY, KTERÉ UKAZUJÍ, CO PŘÍNOSNÉHO SE DÁ PRO NĚJAKÉ ÚZEMÍ UDĚLAT. BRANDÝSKÁ SYNAGOGA JE TOHO DOBRÝM PŘÍKLADEM.



vím, jak může být taková investice složitá. V oblasti revitalizace kulturních památek to platí dvojnásob a projekt „Revitalizace židovských památek v České republice – 10 hvězd“ navíc zahrnuje více památek. Přesto běžel poměrně hladce. To je také dobrou vizitkou kolegů na Ministerstvu pro místní rozvoj ČR a Ministerstvu kultury ČR, kteří se starali o to, aby investice proběhla podle pravidel.

Židovská kultura a křesťanská kultura na našem území koexistovaly po staletí.



Loni jsem v souvislosti s výročním narozením Franze Kafky dělal řadu rozhovorů. Světově uznávaný neurochirurg prof. MUDr. Vladimír Beneš, DrSc., tehdy řekl: „Naše země je víceméně trošku kafkiáda. Jsme xenofobní. Uzavíráme se do ‚českého prostoru‘. Všechno, co je cizí, co trochu vybočuje, nám vadí.“



Mám pocit, že z toho vzniká jakási celospolečenská paranoia, která je nesmírně škodlivá.“ A v další části pokračoval: „Taky si myslím, že bychom měli víc inzerovat, že Kafka je Pražan. V zahraničí Kafku kdekdokdo zná, ale nikdo neví, že to byl německy hovořící a píšící Čech. Kdybyste vzal židovská jména osobností, které něco dokázaly ve vědě, v kultuře, v průmyslu, plno z těchto lidí se tu buď narodilo a vyrostlo nebo u nás působilo, jako např. Albert Einstein. A my si jich nevážíme. Neříkáme: ‚Ti jsou od nás!‘ (viz www.e-vsudybyl.cz, článek: „Naše země je víceméně trošku kafkiáda“)



Židovská kultura měla a má obrovský vliv na vývoj naší společnosti a na to, jak teď Česká republika a Evropa vypadá. Jak jsem zmínil, velmi doufám, že 10 hvězd bude sloužit nejenom cestovnímu ruchu, ale bude mít i poznávací a osvětový význam. Už z důvodů, kterých se dotkl pan profesor Beneš, je to nesmírně důležité. Společnost, která nezná své kořeny, nezná svoji historii, nebude ani



ekonomicky tak pevná a soudržná, jako ta, která ctí kontinuitu svého vývoje, historické hodnoty, která je hrdá na své vzory a na to, co kdy dokázala. ■

»» www.mmr.cz
»» www.10hvvezd.cz



10 HVĚZD
כוכבים



Studenti v Anglii a Irsku

V rámci evropského programu Leonardo da Vinci odjelo 18 studentů 3. ročníku čtyřletého studia a studenti nástavbového studia Střední školy hotelnictví a gastronomie Hotelu International v květnu na čtyři týdny do irského Corku a anglického Portsmouthu. Bydleli v rodinách, do kterých byli rozděleni po dvojicích. Prostřednictvím programu Leonardo da Vinci měli hrazeno ubytování, stravování, náklady na cestování i kulturní a jazykovou přípravu před odjezdem. První kroky na ostrovech jim usnadnili doprovázející pedagogové jejich školy. Během společných výletů navštívili zajímavá místa. Stáže probíhaly v řetězcových i nezávislých hotelech, lokálních penzionech, restauracích i firmách. Studenti vedle zlepšení jazykové kompetence oceňují zejména reálné zahraniční pracovní zkušenosti. Vzhledem k velkému přínosu pro jejich profesní a osobnostní rozvoj usiluje škola o pokračování v programu Leonardo da Vinci i pro rok 2015. ■

*Bc. Lucie Richterová,
koordinátorka projektu*

»» www.skolahotelnictvi.cz





Lette k moři z Pardubic

Své první interview s Ing. Michalem Červinkou, Ph.D., jsem dělal před deseti lety, v době, kdy byl ředitelem nejvýznamnějšího letiště Evropské unie na česko-polsko-slovenském trojmezí. Nyní, 12. června 2014, se potkáváme na Letišti Pardubice, v jehož čele 1. července 2014 střídá Ing. Jana Andrlíka.

Pane řediteli, nedávno tady, na vašem letišti v kolébce české aviatiky, velmi úspěšně proběhla čtyřladvacátá Aviatická pouť.

Ano, a byli jsme jedním z jejích hlavních partnerů. Letos 31. května pouť zahájil

skupinový průlet letadel Centra leteckého výcviku. Byly tu i mé milované aeroplány z druhé světové války včetně legendárního Spitfiru v kamufláži, s jakou létal československý stíhač Otto Smik. Jednou z nejkrásnějších částí programu bylo šestnáct letadel Zlín ve vzduchu v jednom okamžiku – vystoupení akrobatické skupiny Flying Bulls Aerobatic Team na strojích Z 50LX. To moje srdce jávalo. Byla to oslava letadel i leteckého průmyslu. Ale nejen létacích strojů. Rád bych připomněl, že v Pardubicích máme výrobce skvělých radarů, které jsou velmi žádaným exportním artiklem.

Do konce června na Letišti Pardubice pracujete jako obchodní ředitel, ne však na celý pracovní úvazek, abyste

se mohl věnovat své pedagogické činnosti na několika vysokých školách. Co na nich přednášíte?

Mezinárodní obchod a provoz letišť, což jsou věci, kterým jsem se v minulosti věnoval. O to víc si uvědomuji veliký rozvojový potenciál pardubického letiště. To se momentálně nachází ve stádiu, které jsem zaznamenal i u dalších úspěšných letišť, jež povstala „z prachu a popela“ a daří se jim zvyšovat počty pohybů a cestujících. V současné době je potřeba, aby Pardubice zvládaly daleko větší objemy přepravy. Věci, které se daly zajišťovat svépomocí, teď provádíme standardním způsobem v souladu s řadou mezinárodních certifikátů, jejichž držitelé jsme. Pracují tu odborně vysoce zdatní lidé – letečtí nadšenci, kteří pro letiště dýchají, a mne těší být součástí jejich kolektivu.

Co do počtu pohybů velkých dopravních letadel a odbaveného carga a pasažérů jsou Pardubice třetím největším regionálním letišťem v Česku. Koncem loňského roku náměstek hejtmana Pardubického kraje Jaromír Dušek, který zodpovídá

za dopravu a dopravní obslužnost zdejšího kraje, na adresu pardubického letiště mj. řekl: „Jeho další rozvoj je v zájmu Pardubického kraje. A bez moderního terminálu, komfortního napojení na silniční komunikace a rychlého kolejového spojení s železničním uzlem Pardubice to nepůjde.“ (viz www.e-vsudybyl.cz, článek: „Pardubický kraj má na semaforu zelenou“)

Terminál je zásadní podmínkou dalšího rozvoje Letiště Pardubice. V tuto chvíli připravujeme výběrové řízení na dodavatele. Už máme územní rozhodnutí a projekt. Zatím stále odbavujeme v zrekonstruovaných prostorách, které nám umožňují v jednom okamžiku odbavovat pouze jedno letadlo, což je náročné na koordinaci provozu. Musíme kvůli tomu lety některých leteckých společností posunovat nebo úplně odmítat, trvají-li na požadovaném čase příletu či odletu. Jakmile budeme mít nový terminál, získáme v exponovaných časech prostor pro další letecké společnosti a zvýšíme i komfort cestujících. Z našeho letiště jich zatím k moři odlétá na třicet tisíc ročně, avšak spádová oblast Letiště Pardubice má mnohem



Ing. Michal Červinka, Ph.D.



větší potenciál. Nejnavštěvovanější dovolenkovou destinací je Chorvatsko, a tak bychom už brzy rádi nabídli z Pardubic i lety do Chorvatska. Potenciál Středomoří je obrovský. Dáváme o sobě vědět i malým cestovatelům. Ve spolupráci se statutárním městem Pardubice a Pardubickým krajem jsme vyhlásili soutěž „Leťte k moři z Pardubic“ pro děti ze základních škol. Budou kreslit obrázky a posílat je k nám na letiště. Jejich kresby vyvěsíme na Facebooku a o pořadí těch nejúspěšnějších bude hlasovat veřejnost. Vítězové získají hodnotné ceny a škola vítěze od nás obdrží finanční odměnu.



NA DOVOLENOU K MOŘI ODLÉTÁ Z PARDUBIC NA TŘICET TISÍC KLIENTŮ CESTOVNÍCH KANCELÁŘÍ ROČNĚ, A SPÁDOVÁ OBLAST LETIŠTĚ PARDUBICE MÁ POTENCIÁL, ABY JICH BYLO MNOHEM VÍC.

Nepokazí nový terminál přátelské rodinné prostředí, kterým je Letiště Pardubice proslulé? Dnes je u vás například možné bezplatně a přitom bezpečně parkovat nejen motorová dvoustopá a jednostopá vozidla, ale dokonce k odletu přijet na kole.

Rozhodně i v budoucnu chceme zůstat a budeme letištěm přátelským a rodinným. Zakládáme si na tom, že od nás lidé mohou létat bez obav z drahých služeb a občerstvení nebo z toho, že se tu ztratí. Tuto atmosféru zachováme i po otevření nového terminálu. Odletět na dovolenou z Letiště Pardubice není žádná mimořádnost. Na odlet k nám se lidé dostanou rychle a bez nervů. Od vlakového nádraží jsou to k nám pouhé tři kilometry. Pasážéři si zvykli, že jsme tu nejen pro Pardubický kraj, ale i pro Hradecký kraj, Kraj Vysočina, velkou část Středočeského kraje a Pražany. Jsme rádi, že cestovní kanceláře víc a víc využívají potenciálu spádové oblasti našeho letiště a rozšiřují lety z Pardubic.



Váš předchůdce v pozici ředitele Letiště Pardubice dokázal něco, čemu se těžko věří. Vaše letiště je už několik let frekventovaným přístavem pro letecké spoje z východu.

Před Ing. Andrlíkem je třeba hluboce smeknout. Byl to od něho mistrovský obchodní tah! Ruská klientela je dalším pilířem našeho obchodního snažení. Každý den z našeho letiště létá pravidelná linka do Moskvy, v některých dnech dokonce se dvěma spoji. Máme spojení i s Petrohradem. To je další směřování našeho obchodu. A opět při tom vycházíme z filozofie být rodinným letištěm, vstřícným a přátelským vůči všem cestujícím.

týmu celého letiště a úspěšně součinnosti statutárního města Pardubice a Pardubického kraje, které se coby destinace úspěšně zapisují do povědomí stále širšího portfolia cestovatelů. Je to zavazující, a plánujeme další kroky, aby se počet cestujících mohl dále zdárně zvyšovat. Samozřejmě, čím víc cestujících, tím více letadel, a tím vyšší také hospodářská úspěšnost letiště. Letiště je ale zároveň



důležité i pro rozhodování investorů. Pokud má daný region mezinárodní letiště, výrazně se zvyšují jeho šance, že se v něm bude investovat.

Jako například kolínská automobilka TPCA Toyota Peugeot Citroën, která chce do konce tohoto léta přijmout dalších sedm set lidí?

Pardubice airport 



Jaký byl loňský rok z hlediska vašeho byznysu?

Nejlepší v historii. Odbavili jsme skoro sto osmdesát pět tisíc cestujících. Dáváme o sobě vědět i v rámci českých regionálních mezinárodních letišť. Na tento výsledek jsem hrdý. Je zásluhou

Nejen. Je tu spousta dalších českých i zahraničních investorů. Nejsme zkrátka přínosem pouze pro cestovatele, kteří létají na dovolenou, ale naše existence a fungování přináší do regionu práci pro tisíce životů rodin. ■

»» www.airport-pardubice.cz



Civilně vojenská integrace řízení letového provozu v Česku úspěšně dokončena

ÚSPĚŠNÝM ZAVRŠENÍM STABILIZAČNÍ FÁZE BYL UKONČEN VÝZNAMNÝ PROJEKT INTEGRACE CIVILNÍCH A VOJENSKÝCH OBLASTNÍCH LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB V ČESKÉM VZDUŠNÉM PROSTORU. V SOULADU S POŽADAVKY EVROPSKÉ UNIE V PROJEKTU „JEDNOTNÉHO EVROPSKÉHO NEBE“ A S PRINCIPY FLEXIBILNÍHO VYUŽÍVÁNÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU TAK DOŠLO K DALŠÍMU ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A EFEKTIVNOSTI CIVILNÍHO I VOJENSKÉHO LETOVÉHO PROVOZU. ČESKÁ REPUBLIKA V SOUČASNOSTI PATŘÍ MEZI ČLENSKÉ STÁTY EVROPSKÉ UNIE S NEJPOKROČILEJŠÍ ÚROVNÍ SPOLUPRÁCE MEZI CIVILNÍMI A VOJENSKÝMI PARTNERY V OBLASTI POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU.

Základním principem integrace

je stav, kdy je za civilní i vojenský letový provoz v příslušné části českého vzdušného prostoru **odpovědný jeden řídicí letového provozu**. Ve vzdušném prostoru České republiky jsou tak **poskytovány letové provozní služby všem civilním a vojenským letům** (s výjimkou operačních vojenských letů) **jedním provozním stanovištěm** státního podniku Řízení letového provozu České republiky.

Ve vymezeném vzdušném prostoru

České republiky má tak od 1. května 2014 výsledně odpovědnost za provedení civilních i vojenských letů jeden civilní řídicí letového provozu z oblastního střediska řízení Praha, který ke své činnosti

používá civilní řídicí systém. Flexibilní využívání vzdušného prostoru pro potřeby vzdušných sil Armády ČR současně **zajistí optimalizaci využívání letových tratí pro civilní provoz**. Ve vzdušném prostoru České republiky byl rovněž vytvořen **tzv. super nízký sektor** určený pro poskytování letových provozních služeb vojenských letů z a do vojenských prostorů. Pro úspěšné zajištění cílového stavu civilně vojenské integrace **prošlo příslušným výcvikem cca 350 řídicích letového provozu ŘLP ČR, s. p., a specialistů provozního personálu Armády ČR**. Na vojenské straně došlo také k příslušné **úpravě technických systémů na základnách Čáslav, Náměšť, Pardubice a Kbel** za účelem výměny dat a komunikace

rok 1995

Zahájení jednání mezi ministerstvy obrany a dopravy o provedení civilně vojenské integrace oblastních letových provozních služeb.

rok 2009

Jmenování zmocněnců ministerstva obrany a ministerstva dopravy pro přípravu meziresortní dohody o civilně vojenské spolupráci.

1. listopadu 2014

Podepsána Dohoda o cílovém stavu civilně vojenské integrace oblastních letových provozních služeb.

1. května 2014

Příprava provozního přechodu a přechod k cílovému stavu integrace.

14. května 2014

Ukončení stabilizačního období civilně vojenské integrace.

s hlavním civilním systémem řízení letového provozu.

Civilně vojenská integrace

zajišťuje zachování všech atributů akceschopnosti vzdušných sil armády prostřednictvím přímé koordinace mezi civilním stanovištěm Řízení letového provozu ČR, s. p., vojenskými základnami a protivzdušnou obranou. V souladu se závazky České republiky jako člena NATO mají vzdušné síly Armády ČR i po úspěšné realizaci civilně vojenské integrace vytvořeny všechny potřebné podmínky v rámci plnění svých **povinností při zajišťování obranyschopnosti a integrity českého vzdušného prostoru**.

Mimo významné zlepšení

bezpečnostních parametrů s sebou civilně vojenská integrace přináší i **nemalé úspory provozních nákladů ze státního rozpočtu v kapitole obrana** (jedná se přibližně o 20 milionů korun, které přineslo zrušení vojenských oblastních středisek řízení). Úspory v řádech desítek milionů představuje po integraci skutečnost, že již **nejsou nutné další vojenské investice do technologií potřebných pro řízení letového provozu**. ■

-RK-

»»» www.rlp.cz

»»» www.mdcrcz

»»» www.mo.cr



**Řízení letového provozu
České republiky**



Z pražského letiště přímo na 120 míst

NA 120 MÍST PO CELÉM SVĚTĚ DOPRAVÍ CESTUJÍCÍ Z LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA SVÝMI LETADLY 58 LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ. OPROTI LOŇSKÉ LETNÍ SEZONĚ JE TO O 15 DESTINACÍ VÍCE A O OSM SE MEZIROČNĚ ZVEDL I POČET AEROLINEK, KTERÉ PRAVIDELNĚ LINKY NA RUŽYŇSKÉM LETIŠTI PROVOZUJÍ.

Mezi novinky patří lety aerolinek Adria Airways do Lublaně a Transavia France na pařížské letiště Orly. Belgický Jetairfly zajišťuje spojení na letiště Brusel/Charleroi. Po šesti letech se v letovém řádu objevilo přímé spojení s Kanadou. Společnost Air Transat provozuje linku do Montrealu a Toronta. Po několikaleté pauze se do Prahy vrátila nízkonákladová společnost Ryanair, která rozšířila počet linek do Dublinu a Londýna. Air Serbia nabízí pravidelné lety do Bělehradu a Saratov Airlines svým spojením do Saratova rozšířila nabídku letů do Ruské federace.

„Letos očekáváme mírný nárůst počtu cestujících,“ uvedla Marta Guthová, výkonná ředitelka Letiště Praha pro obchod a korporátní služby, a doplnila: „Stávající dopravci přicházejí s řadou novinek. Pokračují v linkách, které zahájili v zimní sezoně, nebo otvírají zcela nová spojení.“

Patří mezi ně České aerolinie, které navýšily počet spojů do Bratislavy, dopravce Norwegian Air Shuttle, který znovu propojil Prahu s Bergenem, Ural Airlines otevřely nové přímé spojení do Čeljabinsku a díky Jet2.com je letiště East Midlands s Prahou spojeno i v průběhu letní sezony. Společnost Alitalia nabízí alternativu k provozu do Milána s novou linkou na letiště Linate. SmartWings se nově objevily na letech do Puľy a Sevilly. Došlo také k navýšení nabídky spojení do stávajících destinací. Na římské letiště

Fiumicino létá díky společnostem EasyJet a Vueling Airlines celkem šest pravidelných dopravců. České aerolinie rozšířily svůj provoz do Soulu, Permu a navýšily kapacity do Düsseldorfu a Ostravy. Firma EL AL Israel Airlines představila v Praze svůj nový nízkonákladový produkt s názvem UP a současně zvýšila počet týdenních frekvencí do Tel Avivu na jedenáct. Na stejné trati se nově objevila i nízkonákladová společnost Wizz Air. Varšava získala čtvrtou denní frekvenci provozovanou společností LOT Polish Airlines a výraznějšího nárůstu provozu na pravidelných linkách se dočkáme i díky společnosti SmartWings, která rozšířila své pravidelné spojení do letních destinací, jako jsou Chania, Rhodos, Dubrovník nebo Burgas. Mezi top 5 letišť s nejvyšším počtem spojení z Letiště Václava Havla Praha patří tradičně Paříž/Charles de Gaulle se 66 lety týdně, Moskva s 59 lety, Frankfurt s 52 lety, Amsterdam s 48 lety a Varšava s 41 lety týdně. O pomyslné prvenství z pohledu počtu provozovaných destinací se s počtem 12 dělí Rusko s Itálií následované Velkou Británií s deseti destinacemi. Letní letový řád platí od 30. března do 25. října 2014. ■

»» www.prg.aero



SKUPINA ČESKÝ AEROHOLDING



Modernizace mezinárodního letiště ve Vodochodech přispěje ke zvýšení výkonnosti českého národního hospodářství v širokém spektru podnikatelských aktivit a k vytvoření tisíců nových pracovních míst. Česká republika díky ní bude disponovat moderním mezinárodním letištěm, které odlehčí zátěži na vzletových a přistávacích koridorech na západě Prahy a na dlouhou dobu pokryje poptávku po letecké dopravě z Prahy i do Prahy bez nutnosti veřejných investic. Rozhovor s generálním ředitelem Letiště Vodochody Ing. Martinem Kačurem jsem ale 2. června 2014 zahájil ohlednutím za loňským rokem.

Pane řediteli, jaký byl?

Poměrně dobrý. Zaznamenali jsme sice méně pohybů než v roce 2012, avšak z hospodářského hlediska byl rok 2013 lepší než předloňský. I s menším objemem provozu jsme totiž vydělali víc peněz. Hlavně proto, že jsme tu měli daleko víc větších letadel kvůli opravám a modernizacím a následnému zalétávání jedno- a dvoumístných proudových letadel, která k nám tato velká transportní letadla přivázela. Ale nejdůležitější bylo ukončení procesu EIA a získání souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí ČR k posouzení vlivu rozvojového záměru na životní prostředí. A na základě získaného grantu se nám podařilo zahájit provoz firemní školky pro děti zaměstnanců společností Letiště Vodochody a Aero Vodochody Aerospace.



Ing. Martin Kačur

Mezinárodní letiště ve Vodochodech

A jak se vyvíjí vaše vlastní modernizace?

Ta čelí nátlaku, kterým se její odpůrci mimo jakákoli pravidla snaží zpochybnit studii EIA. Teď čekají na vyjádření ministra životního prostředí, zda jim vyjde vstříc a bude studii přezkoumávat. Nicméně stanovisko EIA je platné, a proto připravujeme dokumentaci pro územní řízení. Počítáme, že jej někdy v polovině tohoto roku odstartujeme.

Co když ministr vydá záporné stanovisko?

To by musel zjistit, že úředníci jím řízeného ministerstva postupovali nezákonně, respektive v rozporu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Posuzování našeho projektu se ale nijak nelišilo od těch, co kdy probíhala. Pokud by ministerstvo zjistilo

nezákonnost postupu, určitě by to neskončilo jenom u nás. Stejný problém by vyvstal u řady dalších staveb. Kdyby tedy Ministerstvo životního prostředí ČR došlo k závěru, že jeho úředníci v procesu schvalování nepostupovali v souladu se zákonem, bude nuceno sanovat mnohamilionové až miliardové škody, které jeho lidé v našem případě i v řadě dalších způsobili protizákonným postupem. Je nabíledni, že v odůvodnění by musela být chyba v procesu EIA popsána, včetně vysvětlení, proč je EIA odebrána. A taková skutečnost by určitě neušla těm, kdo využívají práva k blokování a zdržování staveb. Ti by toto zdůvodnění důsledně porovnávali se všemi ostatními platnými stanovisky EIA a zjišťovali, v kolika dalších případech ministerští úředníci stejným postupem pochybili, což může



způsobit škody dalším investorům. V případě, že by Ministerstvo životního prostředí ČR muselo zpochybnit své vlastní stanovisko, vznikne precedens, který vyvolá dominový efekt s fatálním dopadem na téměř jakýkoli infrastrukturní projekt v České republice.

Pane řediteli, jen krásný den prý chválí všichni. A ten dnešní je opravdu nádherný, slunečný. Ptáci létají hodně vysoko a sportovní letci při letech za vidu až do tří set metrů...



Ano, stále je velký zájem absolvovat na Letišti Vodochody letecký výcvik. Naší výhodou je, že ve Středočeském kraji jsme jedním ze dvou letišť s radionavigačním vybavením – tím druhým je ruzyňské letiště. A tak mnozí z budoucích pilotů trénují létání podle přístrojů právě u nás. Našich služeb ráda využívá řada leteckých škol, které láká naše zázemí, přátelské prostředí, dobrá dopravní a cenová dostupnost.

Kolik pracovních míst přinese modernizované letiště?



příležitostí. K tomu pak připočteme ještě asi dva a půl tisíce nepřímých a indukovaných pracovních míst mimo letiště. Vzhledem k tomu, že budeme podnikat v segmentu nízkonákladových letišť pro menší a středně velké typy letadel, jako jsou Airbus 320 nebo Boeing 737, pohybují se naše odhady víc při zemi, přibližně na třetinu těchto čísel. Vyplývá z toho, že projekt letiště Vodochody dá práci zhruba třem tisícovkám živitelů rodin.

transportních strojů, které malá proudová letadla na servis přivážejí. V loňském roce jsme tu tak měli příležitost opět vidět transportní Herkuly a po dlouhých letech dokonce i Iljušiny Il-76.

Jaká bude budoucnost letecké dopravy v České republice?

Využití letecké dopravy v Česku, s ohledem na počet obyvatel, zdaleka není tak významné jako v zemích západní Evropy.

ORIENTACE NA NÍZKONÁKLADOVÝ SEGMENT JE JEDNÍM Z PRVKŮ, KTERÉ POMOHOU K VÝRAZNĚJŠÍ DOSTUPNOSTI A VĚTŠÍMU VYUŽÍVÁNÍ OSOBNÍ LETECKÉ DOPRAVY V ČESKU.



Dřív nebo později se ale dostaneme ke stejnému císlům – i proto, že česká ekonomika opět roste. Obyvatelé Česka cestují rádi, a možnost svobodně cestovat si už nenechají vzít. Orientace na nízkonákladový



Spoustu. Přímých i nepřímých. Obrovskou předností je, že tato pracovní místa nepůjde přemístit jinam třeba proto, že tam mají lacinější pracovní sílu. Náš projekt je svázán se Středočeským krajem a s Prahou. A jaký bude jejich objem? Na to jsou různé studie, podle kterých dokáže každý milion odbavených cestujících vygenerovat tisíc přímých pracovních

Naznačil jste, že loňský rok byl úspěšný i díky tomu, že se daří fabrice Aero Vodochody.

Je to tak. V současné době společnost směřuje zejména do výroby leteckých komponentů a celků. Ale rozjíždí i jiný byznys, včetně servisu letadel L-39, L-59 pro zahraniční klienty. S tím souvisí zalétávací provoz přímo u nás a pohyby velkých

segment je jedním z prvků, které pomohou k výraznější dostupnosti letecké dopravy. Všechno koneckonců stojí na ceně, která cestovatelům dovolí koupit si letenku a místo silniční či železniční dopravy volit leteckou. ■

»»» www.vodochodyairport.cz

»»» www.facebook.com/letistevodochody

Poznámka redakce: V pátek 13. 6. 2014 Ministerstvo životního prostředí ČR nepravomocně zrušilo souhlasné stanovisko EIA.

Letecká doprava

studijní obory na Vysoké škole obchodní v Praze

Prorektora pro pedagogickou činnost a vedoucího katedry letecké dopravy Vysoké školy obchodní v Praze (VŠO) doc. Ing. Jindřicha Plocha, CSc., jsem se zeptala, jaká je aktuální situace v civilní letecké dopravě. Patří stále mezi nejdynamičtější se rozvíjející odvětví, nebo ji také poznamenala krize?

Letecká doprava má mezi ostatními druhy dopravy největší vnitřní dynamiku rozvoje. Je stále statisticky nejbezpečnější, nezapaditelná pro rozvoj celosvětového cestovního ruchu a v období liberalizace ekonomiky je významná pro za-



doc. Ing. Jindřich Ploch, CSc.

jištění svobody pohybu osob a zboží. Faktory, které na leteckou dopravu působí a do značné míry ji ovlivňují, jsou z větší části nepředvídatelné. Jedná se především o teroristické útoky, války a ekonomické krize. Ty se negativně projeví na přežití některých společností na trhu. I přes to je patrný neustálý a prudce stoupající nárůst poptávky.

Co je cílem VŠO ve výuce oborů letecké dopravy?

Zajištění vzdělávání jako procesu dosažení dovedností vhodných pro uplatnění v praxi, tedy získání zaměstnání v oboru. Chceme, aby se studenti naučili a osvojili si vše, co je pro praktický život nejcennější. Proto aktivně spolupracujeme například s Českým Aeroholdingem, který se podílí i na výuce. Jeho odborníci vedou exkluzivní přednášky z provozní praxe v civilním letectví, vedou závěrečné práce studentů, jsou členy v komisích státních závěrečných zkoušek. Představují naši reálnou spojnicí s leteckou praxí. Vytvořením velmi kvalitního pedagogického týmu chceme také dlouhodobě přispívat k rozvoji jedinečných studijních oborů, které na Vysoké škole obchodní vznikly. V neposlední řadě chceme vytvářet

možnosti pro spolupráci mezi vysokými školami i na mezinárodní úrovni.

Jaké studijní obory zájemcům o leteckou dopravu přinášíte a jaké je jejich budoucí uplatnění?

Na VŠO lze studovat bakalářské obory Služby letecké dopravy v cestovním ruchu a Letový provoz a navazující magisterský obor Management leteckých podniků. Značná část našich absolventů nachází uplatnění v letecké dopravě a cestovním ruchu. Někteří pracují v podniku Řízení letového provozu ČR, mnoho našich studentů se uplatnilo v Českém Aeroholdingu (v Českých aeroliniích i na Letišti Václava Havla Praha). Někteří létají u leteckých společností jako je ČSA, Travel Service, Emirates aj., jiní pracují jako odborníci v oblasti letectví, marketingu a v obchodních odděleních zastoupení zahraničních leteckých společností v Praze. Další část našich absolventů našla zajímavá uplatnění v cestovních kancelářích.

Podle čeho by si potenciální posluchači měli vybírat konkrétní školu?

Při volbě oboru studia na vysoké škole jsem stále zastáncem dvou myšlenkových linií rozhodování. Je důležité zvolit si takový obor, který naplní život z hlediska „radosti z poznání“, neboť není v životě asi nic strašnějšího než dělat práci, která vás nebaví. Druhou linií je pragmatický pohled, který spočívá v hledání oboru s praktickým uplatněním v životě po absolutoriu. Soudím, že naše současná mladá generace je ve svém rozhodování daleko samostatnější, přesto bych jí doporučoval se v této věci poradit s rodiči a přáteli a vyslechnout i jejich názory a životní zkušenosti.

Pilotovi a studentovi oboru Služby letecké dopravy v cestovním ruchu Davidu Vávrovi jsem položila otázku, proč si vybral obor Služby letecké dopravy, a proč právě na VŠO v Praze.

Letectví je vášně, a chtěl jsem tento obor studovat na vysoké škole. Nejsem ale technický typ, naopak mne baví spojení mezinárodního obchodu a letectví. Proto

Bakalářské obory:
**SLUŽBY LETECKÉ DOPRAVY
V CESTOVNÍM RUCHU**

Studijní obor připravuje kvalifikované odborníky v oblasti poskytování služeb cestovního ruchu bezprostředně svázaných s nabídkou a realizací letecké dopravy.

Uplatnění absolventů: letecké a letové provozní služby, distribuce a prodej letecké přepravy, hotelové služby, letiště, státní orgány zaměřené na leteckou dopravu atd.

LETOVÝ PROVOZ

Studijní obor je zaměřen na komplexní aktivity v civilním letectví spojené s provozem a zabezpečením provozu letadel.

Uplatnění absolventů: výkonné pozice u provozovatelů letecké dopravy a letišť, letové provozní služby, státní organizace civilního letectví, schválené organizace leteckého výcviku atd.

Magisterský studijní obor:

**MANAGEMENT LETECKÝCH
PODNIKŮ**

Studium je zaměřeno na výchovu středního a vyššího managementu leteckých podniků.

Uplatnění absolventů: management leteckých podniků, řízení veškerých provozně-ekonomických oblastí firem podnikajících v letecké dopravě atd.

moje volba padla na VŠO, a to zejména díky struktuře oboru Služby letecké dopravy, ale také díky dobrým referencím přátel a renomé školy.



David Vávra

Co je pro vás nejtěžší?

Rekl bych, že studium je náročné zejména kvůli množství a rozsahu předmětů: od managementu, marketingu a účetnictví se v jednom semestru dostanete k letecké dopravě, konstrukci letadel a provozu letišť. Nicméně získáte poměrně široký rozhled a naučíte se dobře pracovat s časem.

Jaké máte plány do budoucna?

Rád bych pracoval ve sféře mezinárodního obchodu či v oblasti civilního letectví. Díky znalostem, které jsem na VŠO nabyl, a díky vlastní pili jsem získal zahraniční stáž v mezinárodní firmě v Londýně, kam odlétám už tento měsíc. ■

-JŠ-

»» www.vso.cz

VŠO
VYSOKÁ ŠKOLA OBCHODNÍ V PRAZE

Prožíváme Brave New World

Cestou na interview s předsedou Úřadu pro ochranu osobních údajů RNDr. Igorem Němcem mi v hlavě zněla slova refrénu písně „Já si to pamatuju“ Jaromíra Nohavici:

„Chtěl jsem být s tebou, jen s tebou nejvíce, nějaký přízdisráčí se mi tlačí do mé vlastní ložnice a tvrdí, zvědaví prdíl, že je to pro mé dobro, že jsou na svou čestnou práci hrdí. Já děkuju, Veliký bratře, sedící na fotelu úplně v tom nejhořejším patře...“, jež o pár slok později pokračuje: „Uděláme z tebe kašpárka na nití, tititi..., uděláme z tebe to, co ze sebe, bebebe..., uděláme z tebe vyvrhele, televizního Jů i Hele, uděláme z tebe tibetského dala-ljámu, Václava Havla nebo první jeho dámu, uděláme z tebe hloupého Valacha, čistého anděla i špinavého raracha...“

Pane předsedo, co začít „Velkým bratrem“?

Označení „Velký bratr“ pro současnou situaci podle mého není přesné. „Velkého bratra“, resp. román 1984, dopsal Eric Arthur Blair pod uměleckým pseudonymem George Orwell v roce 1950. Popisuje totalitní systém, kdy jsou lidé kontrolováni státem a svoboda je jim sebrána násilím. Avšak na téma ztráty soukromí existuje i román „Brave New World“, který v roce 1932 napsal Aldous Leonard Huxley a který v češtině vyšel o rok později pod názvem „Konec civilizace“. (Známější je ale jeho nový překlad „Konec civilizace“ z roku 1970.)

Jeho děj zachycuje dnešní situaci daleko přílehavěji. Popisuje obdobný stav jako román 1984, kdy je vše monitorováno a všichni kontrolováni, s tím rozdílem, že lidé se do této mašinerie zapojují dobrovolně a s nadšením. A my prožíváme „Brave New World“ se vším podceňováním ochrany osobních dat, se ztrátou soukromí a identity, s nakupováním přístrojů, které stále víc a více monitorují naše chování. S internetem, kde kdekoho „statečně“ bezbřeze informujeme o svém chování. Za potlesku takto dobrovolně sledovaných je tak jistá



RNDr. Igor Němec

skupina lidí s to monitorovat celou společnost. Co bych ještě k „Velkému bratru“ řekl? V jádru je podceňování tohoto systému. Ve světě se už používá příměr, že osobní data a metadata, která se dají získat například na internetu, jsou ropou, zlatem budoucnosti. Jinými slovy, někdo z nás těží, a my děláme, jako by se nic nedělo. Typickými společnostmi, které už „ropu budoucnosti“ těží, jsou provozovatelé globálních internetových vyhledávačů a sociálních sítí.

Pokud nabízející ve svobodné společnosti s někým udělá obchod, tak proto, že kupujícímu vytvoří prostor, aby ho chtěl udělat zrovna s ním, a ne s konkurencí. A aby to, co je nabízeno, vůbec chtěl. V tomto byla, je a bude znalost nálad a chování spotřebitelů základním předpokladem úspěchu.

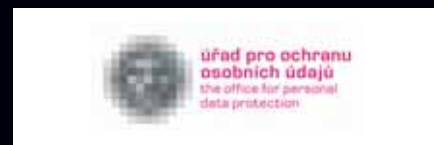
My dobrovolně a hodně často předáváme spoustu osobních údajů obchodním společnostem, které je využívají v rámci marketingu a profilování našeho chování. Jiná věc je, že státy a státní instituce shromažďují osobní údaje pod praporem boje proti terorismu. Avšak i tato data se dají využít jiným způsobem. Jedním z pravidel, jak se tomu bránit, je dodržovat směrnici přijatou státy Evropské unie o ochraně osobních údajů.

PROŽÍVÁME „BRAVE NEW WORLD“, SE VŠÍM PODCEŇOVÁNÍM OCHRANY OSOBNÍCH DAT, SE ZTRÁTOU SOUKROMÍ A IDENTITY, S NAKUPOVÁNÍM PŘÍSTROJŮ, KTERÉ STÁLE VÍC A VÍCE MONITORUJÍ NAŠE CHOVÁNÍ.

Ta v souladu s právem evropských společenství, podle mezinárodních smluv, kterými je vázáno i Česko, a s cílem naplnit právo každého na ochranu před neoprávněným zasahováním do soukromí upravuje práva a povinnosti při zpracování osobních údajů a stanovuje i podmínky, za nichž se uskutečňuje předání osobních údajů do jiných států. Zahrnuje několik stěžejních principů. Ten nejzákladnější je, že když někdo k nějakému účelu shromažďuje osobní data (např. klientů), může je shromažďovat výhradně v nezbytné míře

do třetích zemí, jako jsou USA, Kanada, Jižní Korea, předává své osobní údaje, které jsou těmito státy dlouhodobě uchovávány a zpracovávány. V Evropě od našeho loňského rozhovoru našťastí nenastal žádný posun. Mezi evropskými státy se nic takového nepředává a neshromažďuje. ■

>>> www.uouu.cz



a k tomu danému účelu. Jinými slovy, pokud sběr dat deklaruji k nějakému účelu, nemohu je použít k jinému.

Pane předsedo, velkým tématem ochrany osobních údajů je letecká doprava. Už kvůli jmenné evidenci cestujících (Passenger Name Record) – smlouvě mezi Evropskou unií a Spojenými státy americkými o předávání podrobných údajů o pasažérech v tzv. záznamech. Když jsme spolu hovořili před rokem, řekl jste, že se podobný systém sdílení osobních údajů bude zavádět i mezi státy Evropské unie.

Letecká doprava, to je bitva, která už je z hlediska ochrany osobních údajů prohraná. Každý člověk, který nastoupí do letadla

Proč novela zákona č. 159/1999 Sb.

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR předkládá dílčí novelu zákona č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání a o výkonu některých činností v oblasti cestovního ruchu, proto, že došlo ke zpoždění příprav evropské směrnice Rady 90/314/EHS o souborných cestovních službách a cestách s asistovanou přípravou.

Zároveň chtělo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR reagovat na nejasnosti ve výkladu některých ustanovení stávajícího zákona. Novela přispívá ke zvýšení ochrany spotřebitele a rozšiřuje povinnosti cestovních kanceláří.

Cílem je:

- » přispět ke zřehlednění podnikatelského prostředí v oblasti cestovních kanceláří a agentur;
- » zajistit soulad zákona s občanským zákoníkem a živnostenským zákonem;
- » posílit ochranu spotřebitele (zákazníka) úpravou povinného pojištění záruky pro případ úpadku cestovní kanceláře tak, aby nemohlo ze strany pojišťovny dojít k omezení rozsahu pojistného plnění;
- » upravit dozor správních orgánů nad činností cestovních kanceláří a cestovních agentur;
- » zavést správní trestání včetně sankcí.

Dotčenými subjekty jsou:

- » spotřebitelé (klienti cestovních kanceláří a cestovních agentur) - navržená opatření vytvoří podmínky pro zlepšení jejich informovanosti a bude posílena ochrana zákazníků v případě úpadku cestovní kanceláře;
- » provozovatelé cestovních kanceláří;
- » provozovatelé cestovních agentur;
- » pojišťovny poskytující pojistný produkt pojištění záruky pro případ úpadku cestovní kanceláře.

K návrhu novely zákona se uskutečnily konzultace s Ministerstvem spravedlnosti ČR, Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a s Ministerstvem financí ČR.

1. Zásadní úpravy a změny posilující ochranu spotřebitele

- » **Zpřesnění informovanosti spotřebitele o tom, kdo organizuje zájezd prodávaný cestovní agenturou**

Cestovní agentura je povinna uvést zřetelně informaci o tom, kdo zájezd organizuje, a to na internetu i ve všech tištěných materiálech. Organizátor zájezdu musí být zřetelně uveden hned na první úrovni internetové stránky.

» **Zahrnutí poukazu na zájezd do povinného pojištění pro případ úpadku**

Tato změna reaguje na minulá období, kdy cena zaplacená za poukaz na zájezd nebyla zahrnuta do pojištění pro případ úpadku. V těchto případech se klientům, kteří si zakoupili tyto poukazy, neposkytovalo pojistné plnění, a proto nyní v rámci novely dochází k úpravě.

» **Zřízení veřejně dostupného seznamu cestovních kanceláří, který povede ministerstvo**

Z daného seznamu se spotřebitel zejména dozví, zda a u jaké pojišťovny je cestovní kancelář pojištěna pro případ úpadku. V seznamu bude také případně zveřejněn údaj o tom, zda má cestovní kancelář zákaz uzavírat smlouvy o zájezdu a rozšiřovat smlouvy již uzavřené.

» **Zpřesnění ustanovení týkajících se pojištění záruky pro případ úpadku**

» **Zahrnutí pojistného plnění v případě, že úpadek cestovní kanceláře byl způsoben úmyslně**

Ve smlouvě o pojištění pro případ úpadku nesmí být vyloučeno pojistné plnění pojišťovnou v případě, že úpadek byl způsoben úmyslně.

» **Limity pojistného plnění**

Ministerstvo ponechalo princip platné zákonné úpravy pojistného plnění, tj. minimálně 30% ročních plánovaných tržeb z prodeje zájezdu. Pojišťovna nesmí rozsah pojistného plnění omezit sjednaným limitem.

» **Nově ministerstvo navrhuje absolutní částky sjednaného limitu pojistného plnění:**

- » 1 milion korun (cestovní kancelář nenabízí zájezdy s letečkou nebo námořní dopravou) a
- » 4 miliony korun (cestovní kancelář organizuje zájezdy s letečkou nebo námořní dopravou).

Absolutní částky vyplynuly z analýzy úpadků cestovních kanceláří v minulých



Ministryně pro místní rozvoj Věra Jourová (druhá zleva) společně se svým náměstkem pro cestovní ruch Jiřím Houdkem, ředitelkou odboru cestovního ruchu Margit Beníčkovou (zcela vpravo) a ředitelkou odboru komunikace Radkou Burketovou (zcela vlevo) na tiskové konferenci k novele zákona č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání a o výkonu některých činností oblasti cestovního ruchu, která se uskutečnila 25. června 2014 na Ministerstvu pro místní rozvoj České republiky v Praze na Staroměstském náměstí.

letech, která ukázala, že takto nastavený minimální limit by pokryl nároky cca 80% poškozených klientů.

» **Vydávání zákazu uzavírat smlouvy o zájezdu a rozšiřovat smlouvy již uzavřené**

Ministerstvo nově zavádí možnost vystavit rozhodnutí o pozastavení oprávnění cestovní kanceláře prodávat nově zájezdy nebo rozšiřovat smlouvy o zájezdech již uzavřených.

2. Zásadní úpravy ve vazbě na rozšíření povinností cestovních kanceláří

Povinnost vedení průkazné evidence o prodaných zájezdech

Cestovní kancelář bude povinna vést za každý kalendářní měsíc průkaznou evidenci o prodaných zájezdech včetně výše tržeb za tyto jednotlivé zájezdy a tržeb za poukazy na zájezd.

Povinnosti cestovních kanceláří vůči pojišťovně

Před uzavřením smlouvy o pojištění je cestovní kancelář povinna

- » předložit pojišťovně: údaje týkající se hospodaření cestovní kanceláře (včetně druhů a počtu zájezdů atd.);
- » předložit ministerstvu do 10 pracovních dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy kopii této smlouvy a kopii platné pojistky (ministerstvo bez zbytečného odkladu tuto pojistku uveřejní na svých internetových stránkách);

- » před uzavřením smlouvy předložit pojišťovně údaje týkající se hospodaření cestovní kanceláře;
- » v průběhu trvání pojištění bez zbytečného odkladu oznámit pojišťovně změnu pojistného rizika (zejména zvýšení tržeb z prodeje zájezdů nad výši, kterou uvedla pojišťovně před uzavřením smlouvy).

3. Úpravy ve vazbě na rozšíření povinností vůči ministerstvu

Povinnost pojišťoven vůči ministerstvu

Pojišťovna je povinna:

- » informovat ministerstvo bez zbytečného odkladu o změně pojištění (ke kterému došlo na základě nárůstu tržeb za zájezdy);
- » informovat ministerstvo bez zbytečného odkladu o odmítnutí uzavřít s cestovní kanceláří smlouvu o pojištění záruky pro případ úpadku;
- » informovat ministerstvo nejméně 5 pracovních dnů předem o okamžiku zániku pojištění;
- » na výzvu ministerstva do 5 pracovních dnů předložit kopii smlouvy o pojištění záruky pro případ úpadku uzavřené s cestovní kanceláří;
- » bez zbytečného odkladu informovat ministerstvo o vzniku pojistné události a o rozsahu poskytnutého pojistného plnění.

Cestovní kancelář i pojišťovna jsou povinny do 5 pracovních dnů ode dne zániku pojištění informovat o této skutečnosti ministerstvo.

4. Správní delikty

- » Nově se vkládá ustanovení o právních deliktech právnických a fyzických osob.
- » Výše pokut (až 100 000 korun; resp. 2 500 000 korun) byla odvozena od výše pokut za spáchání správních deliktů podle živnostenského zákona.
- » Tato úprava nebyla dosud pro cestovní kanceláře a agentury legislativně zakotvena.

Příklady správních deliktů u cestovních agentur:

- » neoznačí provozovnu nebo propagační a jiné materiály pro zákazníka;
- » neinformuje zákazníka, pro jakou cestovní kancelář je zájezd zprostředkován;
- » nepředloží zájemci o uzavření cestovní smlouvy doklad o pojištění;
- » neinformuje Ministerstvo pro místní rozvoj ČR před zahájením zprostředkování prodeje zájezdů pro cestovní kancelář usazenou na území jiného státu atd.

Příklady správních deliktů u cestovních kanceláří:

- » opakovaně nepředloží zákazníkovi současně s cestovní smlouvou doklad o uzavřeném pojištění;
- » nevede evidenci svých tržeb;
- » nepředloží ministerstvu kopii smlouvy o pojištění pro případ úpadku nebo kopii platné pojistky;
- » před uzavřením cestovní smlouvy na žádost zájemce nepředloží doklad o pojištění pro případ úpadku;
- » neoznačí provozovnu nebo propagační a jiné materiály určené zákazníkovi atd. ■

»» www.mmr.cz



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



17. ročník Mattoni Grand Drink 2014

V neděli 22. června 2014 večer byl v rámci hudebně zábavní show Mattoni koktejl festival na Václavském náměstí vyhlášen vítěz Mistrovství světa v míchání nealkoholických koktejlů – 17. ročníku Mattoni Grand Drink 2014. Mistryní světa se stala Estonska Krista Meri, která v konkurenci pětaticeti barmanů z celého světa uspěla s drinkem Green Temptation. Porotu přesvědčila kombinací příchutí zeleného jablka, bezinky a amarettového sirupu. Tři nejlepší barmani před zraky ti převzali ceny od generálního sponzora společnosti Karlovarského Světové barmanské asociace. Mistrovství světa probíhalo celý víkend. Už v sobotu porota vyhlásila vedlejší kategorie: nejlepší inovace, nejlepší design a nejlepší dekorace. Všechny tři ceny si odnesl Wojciech Urbański z Polska s koktejlem Sip Of Purity. Česko reprezentoval barman Milan Zales z pražského Bugsy's Baru s koktejlem založeným na chuti zázvoru a citrusové marmelády. ■



síci Pražanů
rálního ředi-
ské minerální
la a preziden-
ciace Derricka Le-

»» www.mattoni.cz





Královské město Kyjov

obklopuje úrodná Kyjovská pahorkatina. Je přirozeným správním a společenským centrem pro dalších jedenačtyřicet slováckých obcí. V místních částech Nětčice, Boršov a Bohuslavice i v samotném Kyjově jsou vinné boudy a sklepy, v nichž se po staletí zpracovává úroda z okolních vinic. Udrží se tu výroční zvyky, jako fašaňk, velikonoční obchůzka, dožínky, hody aj. Největší přehlídkou etnografického bohatství kyjovského Dolňácka je Slovácký rok – nejstarší folklorní festival v republice s tradicí od roku 1921, který se dnes koná co čtyři roky. Kyjovský kroj patří k nejkrásnějším lidovým krojům České republiky. Genius loci Kyjova promlouvá i na jeho náměstí. Město disponuje prostorami Domu kultury, muzeem i několika galeriemi. Sportovní zázemí poskytuje městský stadion, koupaliště, sokolovna, tenisové i volejbalové kurty, basketbalová hala, kuželna a tělocvična. Venkovní hřiště jsou téměř u všech školních objektů. Je zde spousta zeleně včetně nádherných parků. Na návštěvníky tu čeká pohostinnost, srdeční lidé i sklenka dobrého vína.

Když zakládali Kyjov

První dochovaná písemnost o Kyjově pochází z r. 1126. Avšak zdejší území bylo osídleno už v paleolitu, neolitu, eneolitu, v době bronzové a železné, za římského impéria i v době stěhování národů – příchodu Slovanů. Od r. 1126 do r. 1539 Kyjov patřil klášteru Hradisko. Jeho benediktýnský opat Michal zde ve 12. století nechal vystavět románský kostel, v jehož sousedství bylo tržiště. Premonstráti, kteří Hradisko po benediktýnech převzali, pak v Kyjově založili nové tržiště, jehož území koresponduje s dnešním Masarykovým náměstím.

V r. 1284 dává král Václav II. souhlas k opevnění města palisádou, va-
lem a vodním příkopem. V r. 1539 klášter Hradisko prodal Kyjov moravskému zemskému hejtmanovi Janu Kunovi



Mgr. František Lukl

z Kunštátu. Poté připadl jeho synům, kteří jej prodali Janu Kropáčovi z Nevědomí na Litenčicích. 11. května 1548 podali Kyjovští žádost českému a uherskému králi, pozdějšímu císaři římskému, Ferdinandu I. Habsburskému, aby je přijal za poddané své komory s tím, že Janu Kropáčovi vyplatí peníze, za které Kyjov koupil. 18. srpna 1548 obdrželi královský glejt, který stvrzuje, že Kyjov už nebude nikdy zastaven ani prodán.

Rozhovor s jeho starostou, Mgr. Františkem Luklem, jsem 11. června 2014 zahájil odkazem na městský znak Kyjova. Pane starosto, váš znak jako by dával najevo, co u vás čeká nevídané hosty.

Znak Kyjova se odráží i v názvu našeho města. Je na něm pravá ruka oděná v železném brnění svírající dřevěný kyj. Traduje se, že když osadníci zakládali Kyjov a ještě neměli ohrazení, natož opevnění, které by bylo s to zadržet nápor nájezdníků, tak se tam nějakí takoví objevili. Jedinými zbraněmi, kterými se místní mohli bránit, byly kůly připravené k zaražení do země, ze kterých chtěli stavět palisádu. Těmito „kyji“ se jim podařilo nájezdníky zahnat. Takže proto dřevěná palice sevřená v pravé ruce. Pro Kyjovjáky je typické, že i když se na nás valí přesila, že se žádných



takových nebojíme. Jsme velkými patrioty, což se odráží i ve folkloru a v národopisu. Novoty přijímáme opatrně. To se týká i těch, kdo se sem přistěhují. V Kyjově musí člověk bydlet minimálně pětadvacet let, aby mohl zastupovat občany. Potvrdilo se to i u jednoho bývalého ministra, který byl v Kyjově jedničkou na stranické kandidátce jedné tradiční konzervativní strany. Ale přistěhoval se sem teprve nedávno, a tak se do městského zastupitelstva nedostal. Přesto jsme otevření, srdeční, vřelí, pokud ti, již k nám přicházejí, s námi chtějí tyto naše vlastnosti sdílet a obohacovat se jimi.

Je nádherný letní den a Kyjov je plný svěží zeleně. A nejsou to jen upravené parky, ale i příjemná pohodová atmosféra Masarykova náměstí.



Děkuji, že to říkáte. Doma totiž nikdo není prorokem. Masarykovo náměstí bylo rekonstruováno v roce 2003 a kyjovská veřejnost návrat k jeho původnímu charakteru nepřijala zrovna s nadšením. Místní chtěli ponechat asfaltové povrchy a zámkovou dlažbu, a ne sem vrátit klasické dláždění, na které si dámy stěžují, že jim ničí podpatky. Nicméně, kdokoliv přijede zvenku, Masarykovo náměstí chválí. Kyjov je městem historickým a královským, o což se zasloužil jeden z typických



rysů Kyjovjáků, kteří sami sebe vykoupili z poddanství. V šestnáctém století si totiž město koupil Jan Kropáč z Nevědomí na Litenčicích, který se ukázal být takovým tyranem, že se měšťanstvo rozhodlo



GALERIE RULANDSKÝCH VÍN, NA NÍŽ SE PREZENTUJÍ NEJLEPŠÍ VZORKY, JE SOUČÁSTÍ KAŽDOROČNÍCH LETNÍCH KYJOVSKÝCH SLAVNOSTÍ SPOJENÝCH S DOŽÍNKAMI A S ŽALMANOVÝM FOLKOVÝM KYJOVEM.



vzdorovat. Pozdější první primátor Kyjova, Václav starší Bzenecký, seskupil finanční prostředky a požádal o královský glejt. To se mu, jak dokládá otisk naší první městské pečeti uložený v Moravském zemském archivu z roku 1562, podařilo. Jsme i městem zeleným. Zhruba před čtyřmi lety jsme získali stříbrnou medaili na mezinárodní soutěži Entente Florale Europe – Evropská kvetoucí sídla.



Do zeleně investujeme, což má i výchovně preventivní charakter. V hezkém prostředí návštěvník či občan zvažuje, zda odhodí, či neodhodí nedopalek, žvýkačku nebo papír. Určitě je to pro něho těžší, než kdyby tam byl nemístný nepořádek.

Kyjov je nejen městem zeleně, ale i městem vína, a máte tu i oblíbené vinařské cyklostezky.

Ty byly vymyšleny, aby vedly od sklepu ke sklepu mimo komunikace pro motorová vozidla. Víno je pro nás typické, stejně jako folklor. Odrůdou charakteristickou pro Kyjovsko je rulandské bílé, šedé a modré. Každoročně pořádáme Galerii rulandských vín, kde se prezentují nejlepší vzorky, ať už z naší oblasti či odjinud – včetně zahraničních vinařství. Dnes se k rulandě přidává i chardonnay. Přehlídka je velmi příjemná a hojně navštěvovaná akce, která je součástí každoročních Letních kyjovských slavností spojených s dožínkami a s Žalmanovým folkovým Kyjovem. Letos se chystá dvacátý ročník slavností. Jsem rád, že i v letních měsících město ožívá, že turistům nabízí něco, co je láká a kulturně a kulinářsky osvěžuje. Událostí, kterou Kyjov proslul, je Slovácký rok, nejstarší



folklorní festival na území naší republiky. Je slavností milovníků národopisu. Jeho zahajovací ročník se uskutečnil v roce 1921. Jde o čistě regionální festival. Účastní se ho všech jedenačtyřicet obcí Kyjovska. Žádné zahraniční soubory ani nikdo tzv. přespólní. Není to kvůli našemu šovinismu, ale kvůli tradici, která tu je už z doby první republiky. Festival Slovácký rok se koná jednou za čtyři roky ve čtyřech dnech – od čtvrtka do neděle. Stěžejní součástí jeho programu je Jízda králů, kterou chystá obec Skoronice, stavění máje a průvod, kterého se naposled zúčastnilo několik tisíc lidí od nejmenších dětí až po seniory. Příští Slovácký rok bude v první polovině srpna 2015.

» www.mestokyjov.cz



Sepětí časopisu Všudybyl s Brnem, kde v DTP studiu Layout vzniká jeho grafická podoba a odkud je prostřednictvím další brněnské firmy BM Marketing distribuován do celého Česka, není žádným tajemstvím. S primátorem statutárního města Brna panem Romanem Onderkou se setkávám 19. června 2014 v Rytířském sále brněnské radnice na slavnostním ocenění patnácti současných i bývalých příslušníků Hasičského záchranného sboru působících na území města Brna. A protože profesionální brněnští hasiči u všech zásahů spolupracují se strážníky Městské policie Brno, obdrželi krom medaile od primátora i zvláštní vyznamenání ředitele Městské policie Brno.

Pane primátore, právě jste se zhostil předání medailí lidem, kteří neváhají nasazovat životy na pomoc druhým.

Jako hodně malých kluků jsem i já určitou dobu toužil stát se hasičem. Dodnes si hasičů a jejich náročné a nebezpečné práce vážím, a hlavně jsem rád, že to nakonec „vzali za mě“. Když jsem chodil na základní školu, zažil jsem jeden z největších brněnských požárů, kdy hořel pivovar, a dobře si bohužel pamatuji i tragický požár kasina proti hlavnímu nádraží, při jehož likvidaci zaplatili dva hasiči životem.



Brněnští hasiči převzali vyznamenání z rukou primátora

Celé Brno, mne nevyjímaje, také se zatajeným dechem sledovalo, jak hasiči zachraňují dělníky ze zřícené budovy na náměstí Svobody, a tak bych mohl ve výčtu jejich hrdinských činů pokračovat ještě dlouho. Je pro mě proto velkou ctí, že jsem jim mohl jménem občanů statutárního města Brna poděkovat a předat medaile.

V závěru slavnostního ceremoniálu jste poukázal na význam historického místa, kde se akt oceňování odehrával.

Ano, nacházíme se v Rytířském sále zdobeném erby významných rodů. V jeho sousedství je také krásný Sněmovní sál, kde svého času zasedal moravský zemský sněm, šlechtici, kteří rozhodovali o směřování Moravy. Je to místo, na které jsou Brňané i další Moravané jistě hrdí. Renesanční schodiště na nádvoří Nové radnice, které vede do jejích prostor, například lemují tzv. Šalamounovy sloupy, nazvané podle biblického krále, jenž proslul svými moudrými a spravedlivými rozhodnutími. Není to náhoda, protože kromě moravských stavů zde zasedal také zemský soud. A tyto sloupy zůstávají mementem i pro nás, současné zastupitele města.

Naše setkání zorganizoval pan Jiří Morávek, jehož reklamní společnost SNIP & CO zde zajišťuje největší ohňostrojný festival ve střední Evropě Ignis Brunensis. Jaká je provázanost mezi ohňostrůjci, kteří oheň dělají, a hasiči, kteří s ním bojují?

Veliká. Bez hasičů by festival nemohl existovat. Ohňostrojný festival, to je ten zkrocený oheň, kterým jsme v Brně výjimeční. Mezinárodní festival Ignis Brunensis má světové renomé. Nejde v něm jenom o světelné efekty a rachot petard. Vždy má svá témata a stojí také na hudbě, na kterou jsou ohňostrojná představení



komponována. Brno má v ohňostrojných show mnohasetletou tradici. Jak dokládají rytiny na hradě Špilberku, jedny z prvních ohňostrujů na historických územích České republiky se pořádaly právě u nás na Zelném trhu, a jedenadvacáté století nezůstává historii nic dlužno. Ignis Brunensis úspěšně navazuje na šikovnost, schopnosti a krásu, kterou vytvářeli naši předkové. ■

>>> www.brno.cz

B | R | N | O



IGNIS BRUNENSIS

Starobrno – Ignis Brunensis – Brno 2014



Festival Ignis Brunensis, s titulárním partnerstvím pivovaru Starobrno, se řadí k nejprestižnějším ohňostrojným přehlídkám světa. Sedmáct let přivádí do metropole Jihomoravského kraje stovky tisíc návštěvníků z domova i ze zahraničí. Ohňostrojně kresby příběhů v brněnských scenériích umocňuje hudební doprovod. I letošním soutěžním show na Brněnské přehradě předcházelo 23. května ohňostrojně Prelude I nad hradem Špilberk v rámci akce Hvězdy nad Kraví horou. Intermezzo – Prelude II ve Sportovním areálu Hněvkovského v Brně-Komárově bylo 31. května pohádkovou tečkou za Jihobrněnským dětským dnem. 17. ročník velkolepé ohňostrojně podívané pak 21. června uzavřel Epilog nad hradem Špilberk věnovaný 90. výročí zahájení



vysílání Českého rozhlasu z Brna. Držitelem hlavní ceny statutárního města Brna a Jihomoravského kraje a vítězem 17. mezinárodní přehlídky ohňostrojů Starobrno – Ignis Brunensis, jež se uskutečnila v rámci festivalu zábavy pod hrady Špilberk a Veveří Brno – město uprostřed Evropy, se stala řecká ohňostrújná společnost Nanos Fireworks. Cenu Českého rozhlasu Hudba mezi ohni za hudební doprovod oh-



ňostrojněho představení získal rakouský Feurewerke Jost. Cenu České televize Scéna mezi ohni za scénografické řešení ohňostrojněho představení si odváží chorvatská skupina Mirnovec Pirotehnika. Zvláštní cenu primátora statutárního města Brna za nejlepší design závazné části ohňostrojněho show na tanec Dymák od Leoše Janáčka udělil Roman Onderka české společnosti Theatrum Pyroboli. Držitelem ceny diváků (v divácké anketě hlasovalo 7955 diváků) se stala chorvatská Mirnovec Pirotehnika



za soutěžní ohňostroj Mamma Mia Story. Druhé místo obsadil se soutěžním ohňostrojem Sociální krize řecký tým Nanos Fireworks a třetí příčku získal Flash Barandov SFX za nesoutěžní epilog Legendy na vlnách věnovaný 90. výročí Českého rozhlasu Brno. ■

*Foto na titulní straně a u tohoto článku
Robert Vystrčil, SNIP & CO*

»» www.snip-brno.cz

»» www.ignisbrunensis.cz



B | R | N | O |

 Jihomoravský kraj

 SNIP & CO®
REKLAMNÍ SPOLEČNOST



Česko vybírá nejlepší DestinaCZi 2014

PO LOŇSKÉM ÚSPĚCHU SOUTĚŽE O NEJLEPŠÍ TURISTICKÉ ATRAKTIVITY ČESKA SE AGENTURA CZECHTOURISM ROZHODLA NAVÁZAT JEJÍM DRUHÝM ROČNÍKEM. HLASOVAT A ROZHODOVAT O TOM, KTERÁ Z TURISTICKY LÁKAVÝCH MÍST JSOU TA NEJLEPŠÍ, BUDE ŠIROKÁ VEŘEJNOST MOCI AŽ DO KONCE LETNÍCH PRÁZDNIN.

Nejkrásnější místa v Česku

Letos opět zaboují o vítězství v soutěži DestinaCZe 2014 pořádané agenturou CzechTourism. „V letošním ročníku jsme se rozhodli směřovat dobu hlasování o nejlepší turistické atraktivitě Česka do období letní turistické sezony. Věříme, že tak veřejnost přimějeme hlasovat nejen podle prezentací na internetu, ale i na základě osobní návštěvy vytipovaných míst,“ říká ředitel agentury CzechTourism Rostislav Vondruška.

V oblíbené soutěži

může hlasovat kdokoliv, a to na webové stránce www.destinacze2014.cz. Stačí se jen zaregistrovat a rozdělit deset hlasů. Je přitom na každém hlasujícím, zda podpoří deset různých finalistů, nebo zda všechny hlasy přidělí jen jedinému z nich. Hlasovat lze v pěti kategoriích, v nichž je



vždy pět finalistů, které vybrala odborná porota na základě nominací zaslaných regionálními zástupci.

Kategorie Fénix

představuje objekty, které byly „vzkříšeny z popela“ a nyní patří mezi vyhledávané turistické atraktivitě. Pro letošní rok jimi jsou: Chrám chmele a piva v Žatci, Multifunkční aula GONG a U6 - Malý svět techniky v Dolních Vítkovicích, Centrum sklářského umění - Huť František v Sázaově, Baťův kanál s jedinečnými technickými památkami a Windischgrätzova jízdárna ve Světcích u Tachova.

Kategorie Genius loci

zahrnuje magická místa: Modlivý důl ve Svojkově, klášter Kladruby, nedostavěný gotický chrám Panny Marie v Panenském Týnci, Bezděz a pražskou Staronovou synagogu spolu se Starým židovským hřbitovem.

Kategorie Trendy destinace

bude zajímat vyznavače nevšedních zážitků. O co největší počet hlasů v ní zabouje Olomouc, Plzeňsko, Polabí, Pálava a geopark GeoLocí.

Kategorie Zázitek na 1000 %

pro celou rodinu, na tu se jistě zaměří rodiče s dětmi. Zábavu i poučení naleznou v unikátní KovoZoo ve Starém

Městě u Uherského Hradiště, v zážitkovém parku Zeměráj u obce Kovářov nedaleko přehrady Orlík, Archeoskanzenu Modrá, přibližujícímu dobu dávné Velké Moravy, Aqualandu Moravia na severním okraji vodní nádrže Nové Mlýny, anebo v pohádkové říši Fábula v Kamenici nad Lipou.

Kategorie Cítit se jako doma,

do té by měl nahlédnout ten, kdo si potrpí na kvalitu zákaznického servisu. Hlasovat může pro ekopenzion Centrum Veronika Hostětín v oblasti Bílých Karpat,



hotel Jítrava ve stejnojmenné obci v Lužických horách, penzion Jáňův dvůr na jižní Moravě, mlýn U vodníka Slámy v Háji ve Slezsku a Hamerskou krčmu Jonáš ve Svobodných Hamrech.

DestinaCZe 2014

neodměňuje jen výše uvedené finalisty. Každý den je pro hlasujícího, který se na webové stránce soutěže zaregistruje nejdříve, připravena reprezentativní publikace Česko - země příběhů nebo balíček propagačních předmětů od pořadatele soutěže. Hlavní cenou je voucher na nezapomenutelný pobyt v ubytovacím zařízení, které letos zvítězí v kategorii Cítit se jako doma. Soutěž je součástí kampaně na podporu domácího cestovního ruchu Česko - země příběhů, která láká k víkendovému i prázdninovému poznávání naší země. Příběhy z nejrůznějších koutů České republiky spolu s tipy na výlet naleznete na stránce www.ceskozemepribehu.cz.

Za CzechTourism připravila
Michaela Klofcová.

» www.destinacze2014.cz

» www.ceskozemepribehu.cz

» www.CzechTourism.cz

CzechTourism

Agents Overseas Conference 2014

Association of Independent Tour Operators (AITO) zastupuje sto dvacet dva britských touroperatorů a cestovních kanceláří specializujících se na destinace nebo typy dovolené na obzvlášť žádaných atraktivních místech. Disponují know-how budovaným na základě nezprostředkovaných osobních, opakovaně prověřovaných zkušeností z pobytových míst, takže mohou plně vycházet vstříc individuálním potřebám a požadavkům cestovatelů. Členství v AITO stojí na třech

„Tématem konference byly inovace, hovořili jsme o možnostech, jak zatraktivnit naše produkty. Hodně jsme se inspirovali u svých hostitelů, neboť Česko zažívá fantastický růst. Nejen Praha, ale i další místa skýtají pro moderní cestovatele nespočet příležitostí, bohatou historii i kulturní vyžití. Blahopřeji agentuře CzechTourism a jmenovitě panu Vondruškovi k zajištění naší konference. Pro rozšíření znalostí o této destinaci a hlavně pro jejich uplatnění totiž nebyl nikdy příhodnější čas.“

Oliver Broad, prezident AITO



základních pilířích: výběr, kvalita a servis.

Česká centrála CzechTourism s podporou agentur Prague City Tourism a Plzeň – Turismus ve dnech 12.–15. června 2014 hostily účastníky setkání Agents Overseas Conference, členy Association of Independent Tour Operators. Představitelé kanceláří Classic Travel, Travel Stop, Greenstar Travel, Journeys a la Carte, Kirker



Holidays, Cox and Kings, Great Rail Journey, On the Go Tours, Explore a dalších a také zástupci britského tisku, mj. časopisů Travel Bulletin a Travel Weekly, krom Prahy navštívili západočeskou metropoli Plzeň – Evropské město kultury pro rok 2015 včetně pivovaru Prazdroj, Český Krumlov a Kutnou Horu. ■

»» www.aito.com



Přímětická na Azorech

Rok co rok desítky studentů SOU a SOŠ Přímětická vycestují v rámci projektu Leonardo da Vinci do zahraničí. Tentokrát koncem dubna 2014 zamířili do letoviska Praia da Vitória na Azorský ostrov Terceiru. Lucie Křížová a Michaela Stuchlíková, studentky oboru Hotelnictví a turismus, pracovaly na recepci. Zuzana Procházková (obor Podnikání, obchod a služby) v obchodě s elektronikou. Budoucí kuchaři Eva Souralová, Jakub Coufal a Dang Anh Tú připravovali exotické pokrmy v luxusních restauracích. Jak třítydenní stáž hodnotí? „Ačkoli práce



v cizojazyčném prostředí byla náročná, odvážím si spoustu nových zkušeností,“ říká Lucie Křížová. Jakub Coufal dodává: „Největším přínosem pro mě bylo, že jsem poznal portugalskou kuchyni a naučil se připravovat mořské plody.“ Stážisté navštívili továrnu na výrobu sýrů, jejichž produkcí je ostrov proslulý. Zážitek bylo i zhlédnutí býčích zápasů a návštěva venkovské farmy a muzea vína. Studenti jsou nyní držitelé certifikátu o absolvování zahraniční pracovní stáže a Europassu se záznamy o svých pracovních dovednostech. ■

Mgr. Markéta Šipová

»» www.sousoszn.cz



Hospodářská strategie státu, v níž je zahrnut cestovní ruch

Rozhovor s prezidentem Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů České republiky Janem Wiesnerem 17. června 2014 začínám poukázáním na jev, kterého se dotýká úvodník tohoto vydání Všudybylu – totiž na to, jak si hodně lidí zvyklo, že se peníze fasují, a ne že se především tržní. Nicméně navzdory tomu a navzdory zadlužování příštích generací dochází v českém hospodářství k oživení.

Pane prezidente, jak se v současné době daří českému průmyslu a obchodu včetně cestovního ruchu?

To je značně rozdílné podle oboru činnosti. Oživení, jak vyplývá z průzkumu v rámci členské základny Konfederace, Svazu průmyslu a dopravy ČR a Hospodářské komory ČR, se týká zejména některých strojírenských podniků, které získaly zakázky, a automobilového průmyslu. To je dobře, ale nevíme, jak dlouho bude trvat. Na automobilový průmysl je přitom navázána řada středních a malých podniků. Jakákoliv odchylka tak má obrovské dopady. Pokud se týká ostatních malých a středních podniků, u nich je zase rozdíl mezi těmi, které podnikají v rámci regionu nebo působí ve službách, a těmi, které zajišťují subdodávky, ať už pro velké podniky nebo do zahraničí. To je problém zejména ve stavebnictví. Když nejede velké stavebnictví, nejsou zakázky investičního charakteru především v dopravní infrastrukturu, bytové výstavbě a dalších stavbách, má to podstatný dopad na malé a střední podniky, které jsou výraznými subdodavateli velkých stavebních podniků. Celkově lze říci, že se hospodářská situace v Česku začíná stabilizovat a že v některých případech jde mírně nahoru. Ale nelze to považovat za trend, na který bychom se mohli dlouhodobě spolehnout.

Na jaké úkoly se teď Konfederace zaměřuje?



Jan Wiesner

Především na zpracovávání a prosazení hospodářské strategie státu. Návrhy projednáváme s vládou. Jsme toho názoru, že pouze vládní prohlášení nestačí, ale že by vláda v duchu svého prohlášení měla zpracovat základní rysy hospodářské strategie, které budou pro ministerstva závazné. Víme z minulosti, poněvadž o to usilujeme posledních deset let, že k tomu žádná vláda nikdy nedospěla. A podle toho to vypadalo! Jednotlivá ministerstva si dělala své strategie, které na sebe nenavazovaly. Celkem jich bylo cca 134. Z toho vznikaly nesmírné problémy, protože strategie šly v řadě případů proti sobě. Je třeba je sladit, a pan premiér by měl ohlídat, aby vláda pracovala jako tým. Aby se všechna ministerstva podřídila hlavním směrům, které vláda vytyčí. To je to, o co v současné době usilujeme, vedle řešení dalších dlouhodobě zanedbávaných věcí, jako je například zjednodušení daňových systémů, reforma zdravotnictví, energetická strategie včetně surovinové politiky, zaměření na průrustová opatření, která mají vliv na podporu ekonomického růstu a zaměstnanosti a dopravní infrastrukturu. U té v současné době není problém, a ani v minulosti nebyl, s penězi. Evropské peníze jsme totiž nechali propadnout. A i kdyby se nedostávalo peněz, Evropská investiční banka poskytovala úvěry za velmi výhodných podmínek, na 1,5% úrok. Bohužel, liniové stavby nejsou v Česku připraveny, a opět to vypadá, že se nestačí vyčerpat ani ty peníze, které jsou k dispozici. To má samozřejmě neblahý dopad na tvorbu a udržení pracovních míst u velkých stavebních podniků a jejich subdodavatelů. Rozjet velké stavby není otázka měsíců, ale jednoho dvou let. Konfederace tlačí, aby byl přijat zákon o liniových stavbách. Aby legislativa umožnila vykupovat pozemky pro strategicky významné páteřní dopravní koridory, dálniční i železniční, a realizovat je v co nejkratší době. Aby se zlepšila dopravní dostupnost, protože ta je podmínkou pro umístění investic, podnikání a hospodářský rozvoj. Další problematikou, které se nevěnuje dostatečná pozornost, je cestovní ruch. Přitom jeho rozvoj výrazně přispívá k růstu zaměstnanosti.

Poptávka po službách a zboží a kupní síla, kterou cestovní ruch transferuje, vytváří možnosti stovkám a tisícům lidí najít pracovní uplatnění. Jsou to nejspíše vydělané peníze pro stát jako takový. Cestovní ruch by neměl být jen věcí Prahy, ale všech regionů. Tedy i podpory rozvoje cestovního ruchu, která by se měla projevovat jak na zahraničních zdrojových trzích, tak na domácím. Úspěšně verbovat lidi k pobytům na území Čech, Moravy a Slezska. Zatím to v některých místech vypadá, že účelem zřízení tamní organizace destinačního managementu až tak není tolik budovat destinaci, jako čerpat evropské peníze. Je zde spousta rezerv, jejichž využití by mohlo výrazně přispět k místnímu rozvoji. Právě připravujeme zasedání tripartity. Dohodli jsme se s panem premiérem, že tripartita bude každý měsíc tak, aby bylo možné projednávat neaktuálnější témata. Aby se problémy, které tu jsou, začaly řešit v co nejkratší době. Tedy i hospodářská strategie státu, v níž bude zahrnut cestovní ruch a další oblasti hospodářských činností. Samostatnou nesmírně důležitou kapitolou je celá oblast rozvoje vědy, výzkumu a inovací. Tato celá oblast je na samostatný článek, neboť pro další stabilitu průmyslu a podnikání, konkurenceschopnost firem a jejich další rozvoj je naprosto rozhodující. Dále je nezbytně nutné podpořit aplikovaný výzkum a inovace užším propojením a činnostmi výzkumných organizací, vysokých škol a dalších výzkumných pracovišť s podnikatelskou sférou na úkor výzkumů, které pro posílení naší ekonomiky nic nepřinášejí. Velice nás mrzí, jak strašně pomalu jde legislativa, navzdory tomu, že u řady věcí se ví, jak zákony novelizovat. Když vezmu liniové stavby, původně se řeklo, že zákon nabude účinnosti od roku 2015. Nyní už někteří vládní činitelé říkají, že to bude nejdříve během dvou let. To je nemyslitelné! Příprava staveb se nehne dopředu, a tím pádem opět zpozdí jejich realizace. V tomto by vláda měla postupovat daleko razantněji a jednat s opozicí, aby jejímu úsilí „neházela klacky pod nohy“.

Politici by si měli uvědomit, že jejich hlavním posláním by mělo být vytvoření předpokladů pro výrazné zlepšování podnikatelského prostředí a dalších souvislostí k hospodářskému růstu a tím zvýšení zaměstnanosti vedoucí ke zvýšení kupní síly obyvatelstva, jejich spokojenosti a stabilitě. ■

»» www.kzps.cz





75 let Kovosvitu

První ze strojírů měl Baťa ve Zlíně a Otrokovcích. V roce 1938 zahájil Jan Antonín Baťa výstavbu dalších ve slovenských Šimonovanech. Po vyhlášení Slovenského štátu tam výrobu ukončil a pro továrnu a sídliště s kompletní občanskou vybaveností pro deset tisíc obyvatel vybral nové místo. 6. června 1939 koupil pozemky a 9. června se začalo stavět. A tak nedaleko Sezimova Ústí zvaného Padouisy, kde ústí Kozký potok do Lužnice, za železniční tratí spojující České Budějovice s Prahou, vyrostly Moravské akciové strojírny, v nichž byla 20. prosince 1939 zahájena výroba obráběcích strojů, a také sídliště Baťov – Sezimovo Ústí 2. První a nejkrásnější část dětství jsem prožil právě tady, protože v době mého narození byl táta hlavním metalurgem Kovosvitu MAS a maminka učitelkou na základní škole. Bydleli jsme v baťovském domku ve Švermově ulici 332 pod ženským internátem a zahradnictvím pana Nekováře. Dvakrát denně se rozezněla tovární siréna Kovosvitu. V šest hodin ráno a ve dvě odpoledne. S Kovosvitem se pojily i školní autobusové zájezdy s panem řidičem Hurtou, a samozřejmě i školní exkurze do slévárny a dalších provozů. 30. května 2014 jsem Kovosvit navštívil opět, abych se společně s hostitelem, panem Františkem Komárkem, ministrem průmyslu a obchodu Janem Mládkem, hejtmanem Jihočeského



KOVOSVIT MAS
1939 - 2014

kraje Jiřím Zimolou, obchodním radou Ruské federace Alexandrem Turovem, se starosty Sezimova Ústí Martinem Doležalem a Táboru Jiřím Fišerem, s někdejšími řediteli Kovosvitu Františkem Lambertem a současným Petrem Hawlanem a dalšími osobnostmi zúčastnil slavnostního ve-

čera k 75. výročí Kovosvitu. Báječný večer s koncertem Marie Rottrové a exsólisty Alexandrovců Andreje Romanova a s úžasným ohňostrojem jedné z nejlepších ohňostrojných společností světa, Flash Barandov speciální efekty, organizačně



a programově zabezpečila reklamní společnost SNIP & CO v úzké spolupráci s asistentkou pana Komárka Ivou Říhovou. Cateringově se o něj pod taktovkou svého ředitele Kamila Kulíška postaral Hotel Dvořák Tábor. ■

>>> www.kovosvit.cz



Náměstek hejtmana Jihomoravského kraje Ing. Stanislav Juránek (napravo) a ředitel Vyšší odborné školy lesnické a Střední lesnické školy Bedřicha Schwarzenberga Písek Ing. Jiří Holický (nalevo).

Řemesla mají v národním hospodářství nezastupitelné místo. Projekt České ručičky má cíl popularizovat učňovské školství v očích mladých lidí, jejich rodičů, učitelů i široké veřejnosti. Organizační výbor přehlídky České ručičky každý rok vybere dvacítku oborů, které jsou nejvíce ohroženy klesajícím zájmem o studium, přestože jsou vysoce potřebné. Po celý školní rok jsou v uvedených oborech sledovány vybrané soutěže odborných dovedností pro žáky odborných učilišť a středních odborných škol. V jejich porotách zasedají zástupci profesních cechů, asociací a sdružení. Pouze jediný soutěžící v daném oboru a kategorii může v daném školním roce obdržet zlatou plaketu České ručičky.

V Rotundě na brněnském výstavišti se 18. června 2014 konal gala večer Českých ručiček. Setkali se tu vítězové celorepublikových finále soutěží odborných dovedností zařazených do šestého ročníku přehlídky České ručičky v oborech zahradník/zahradnice, kosmetička, kadeřník/kadeřnice, kuchař/kuchařka, číšník/servírka, cukrář/cukrářka, automechanik, autolakýrník, karosář, mechanik-seřizovač, obráběč kovů, zámečnick, elektrikář-slaboproud, elektrikář-silnoproud, instalatér, klem-píř, pokrývač, tesař, mechanik plynových zařízení, lesní mechanizátor, opravář zemědělských strojů a grafik. Přehlídku České ručičky, kterou vyhlásil Jihomoravský kraj společně s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstvem zemědělství ČR, Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvem práce a sociálních věcí ČR, Czechinvestem, Svazem českých a moravských výrobních družstev a Hospodářskou komorou ČR, organizuje Střední škola stavebních řemesel Brno-Bosonohy. Z firem ji podporují například

Galavečer Českých ručiček

První brněnská strojírna Velká Bíteš, Jana Večerková – VEST Zlín a další. Tématem galavečera byla svatba, na kterou prý je radno mít něco nového, něco starého, něco půjčeného a něco modrého. I řemesla totiž čerpají z toho starého – z tradice a osvědčených postupů, a neustále přinášejí něco nového. U dobrého řemeslníka je řemeslo láskou na celý život. A modré? „Modré je logo Českých ručiček,“ jak s úsměvem při zahajování galavečera prohlásil náměstek hejtmana Jihomoravského kraje, senátor Ing. Stanislav Juránek, kterého jsem požádal o pár slov. Pane senátore, slavnostní akt se odehrává v objektu, který vyrostl v době, kdy

Československo bylo osmou nejprůmyslovější zemí světa. Kdy se řemeslná dovednost a hrdost na odvedenou práci dědila z generace na generaci. Dnešní událost jako by na tuto dobu přímo navazovala.

Jsem moc rád, že jsme na tomto nádherném čestném místě mohli přivítat laureáty „Českých ručiček“ – nejlepší učně a jejich pedagogy. Tady v Rotundě brněnského výstaviště se totiž odehrávají ty nejlepší veletrhy, ta nejlepší setkání podnikatelů, a je dobře si říci, že bez českých ručiček, bez šikovných učňů, bychom nebyli tam, kde jsme. Nebyli bychom zemí, o níž se stále traduje, že má ty nejšikovnější ruce na světě.





obor	držitel zlaté plakety	škola, školské zařízení
zahradník	Josef Malec	Střední zahradnická škola Rajhrad
kadeřník	Tereza Pechátová	Integrovaná střední škola živnostenská, Plzeň, Škroupova 13
kosmetička	Andrea Gadulová	Střední škola služeb a podnikání, Ostrava-Poruba
kuchař	Jana Drobílková	Středisko praktického vyučování Hotelu Intercontinental, s.r.o., Praha
číšník	Andrea Hniličková	Střední škola potravinářská, obchodu a služeb Brno
cukrář	Jan Horák	Soukromá HŠ Bukaschool, s.r.o., Most
elektro slaboproud	Petr Šimečka	Střední škola elektrotechnická, Ostrava, Na Jízdárně 30, p.o.
elektro silnoproud	Daniel Hlávka	Střední průmyslová škola, Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Hradec Králové, Hradební
obráběč kovů	Jiří Lukša	Vítkovická Střední průmyslová škola
zámečník	Michal Cihlář	Gymnázium, Střední odborná škola a Vyšší odborná škola Ledec nad Sázavou
mechanik - seřizovač	Zdeněk Šesták	Střední škola technická, gastronomická a automobilní, Chomutov
klempíř	Jakub Novotný	Střední odborná škola a Střední odborné učiliště Hradec Králové, Vocelova 1338
pokryvač	Milan Englc	Integrovaná střední škola Moravská Třebováz
tesař	Jiří Špička	Střední škola řemeslná, Jaroměř, Studničkova 260
mechanik plynových zařízení	Michal Plosza	Střední odborné učiliště plynárenské Pardubice, Poděbradská 93
instalatér	Pavel Skalický	Střední škola obchodu, řemesel a služeb Žamberk, Zámecká 1
opravář zemědělských strojů	Lukáš Uhlíř	Česká zemědělská akademie v Humpolci, střední škola
mechanizátor lesní výroby	Martin Švec	Vyšší odborná škola lesnická a Střední lesnická škola Bedřicha Schwarzenberga Písek, Lesnická 55
autolakýrník	Daniel Hutař	Střední škola automobilní a informatiky, Praha
mechanik opravář/ automechanik	Dominik Herman	Integrovaná střední škola automobilní Brno
karosář	Patrik Havel	ŠKODA AUTO a.s. Střední odborné učiliště strojírenské, odštěpný závod
grafik	Michal Lyko	Střední škola polygrafická Olomouc

ŘEMESLA MAJÍ V NÁRODNÍM HOSPODÁŘSTVÍ NEZASTUPITELNÉ MÍSTO. PROJEKT ČESKÉ RUČIČKY MÁ CÍL POPULARIZOVAT UČŇOVSKÉ ŠKOLSTVÍ V OČÍCH MLADÝCH LIDÍ, JEJICH RODIČŮ, UČITELŮ I ŠIROKÉ VEŘEJNOSTI.

Prezident republiky

V Praze dne 15. června 2014

Vážený pane,

mám upřímnou radost, že Vás mohu při příležitosti akce České ručičky 2014 pozdravit a popřít vítězům soutěží v učňovských oborech k jejich úspěchům. Současně zasláním přání i všem ostatním soutěžícím a poděkování obětavým organizátorům soutěží, pedagogům a všem, kteří usilují o další rozvoj učňovského školství.

Ani v období širokého rozvoje vědeckotechnických poznatků, elektronizace, mechanizace a automatizace se společnost neobejde bez kvalitní práce řemeslníků. Význam řemesla a kvalifikovaných řemeslníků nejen u nás, ale i v podnících globálního, rychle se rozvíjejícího mezinárodního trhu práce, neustále narůstá. V této souvislosti považuji za nutné upozornit, že velké vysoké odborné kvalifikace a masivní rozvoji marketingu i produktů za široké všeobecné vzdělání a jazykovou připravenost pracovníků. To klade i vyšší nároky na činnost škol a jejich hlubší propojení s výtvarnou a společenskou praxí.

Přejí Vám ve Vašem životě a Vaší budoucí práci mnoho štěstí a úspěchů.

Dnes jste tady v roli hostitele.

Jsem hrdý na to, že Jihomoravský kraj s touto přehlídkou začal, i na to, že se rozšířila do celé republiky. Víte, vždycky mne potěší, když vyhraje někdo z Jihomoravského kraje, ale dnes jsme tu měli celou republiku. Severní, západní, jižní, východní a střední Čechy, Slezsko, Českomoravskou vysočinu, severní, střední a jižní Moravu. Sešli se zde skvělí lidé. Mám z toho velikou radost. Považuji za důležité, aby „České ručičky“ byly opravdu celorepublikovou přehlídkou.

Tématem letošních „Českých ručiček“ byla svatba. K řemeslu skutečně patří věrnost, vydržen s partnerem po celý život, jako já. Krize přijdou a odejdou, a nemá cenu žít se dvěma třemi osmi partnery. Stačí s jedním. O to je pak krásnější si říci: „Řemeslo jsem zvládl a mám dobrou rodinu.“ To je to nejlepší, co si v naší zemi můžeme přát.

>>> www.ceskerucicky.org
 >>> www.kr-jihomoravsky.cz
 >>> www.soubosonohy.cz

Někteří z mých přátel říkají, že dát osm set tisíc korun za cestu kolem světa pro ně není problém. Chtějí však ode mne slyšet argumenty, proč by měli absolvovat zájezd právě s cestovní kanceláří ESO travel, když si mohou pronajmout soukromé letadlo. Na to jsem se 17. června 2014 zeptal místopředsedkyně a předsedy představenstva akciové společnosti ESO travel **Martiny a Tomáše Cikánových**.

Naše Cesta kolem světa trvá pětadvacet dní. Letíme speciálně upraveným Boeingem 737. Tento typ letounu bývá standardně vybaven pro 189 pasažerů v ekonomické třídě. V naší konfiguraci má pouze 64 sedáček ve třídě Comfort. Naše Cesta kolem světa stojí sedm set sedmdesát devět tisíc korun na osobu. Můžeme uvést i srovnání, kolik by to stálo malým proudovým byznys jetem. ESO travel má totiž i klienty, kteří trasu Cesty kolem světa absolvovali

v osmi lidech v malém trykáčci, který rovněž létá 900 km v hodině. Každého z účastníků to stálo dvaapůlkrát tolik, tedy přibližně 1,9 milionu korun na osobu.



Martina Cikánová

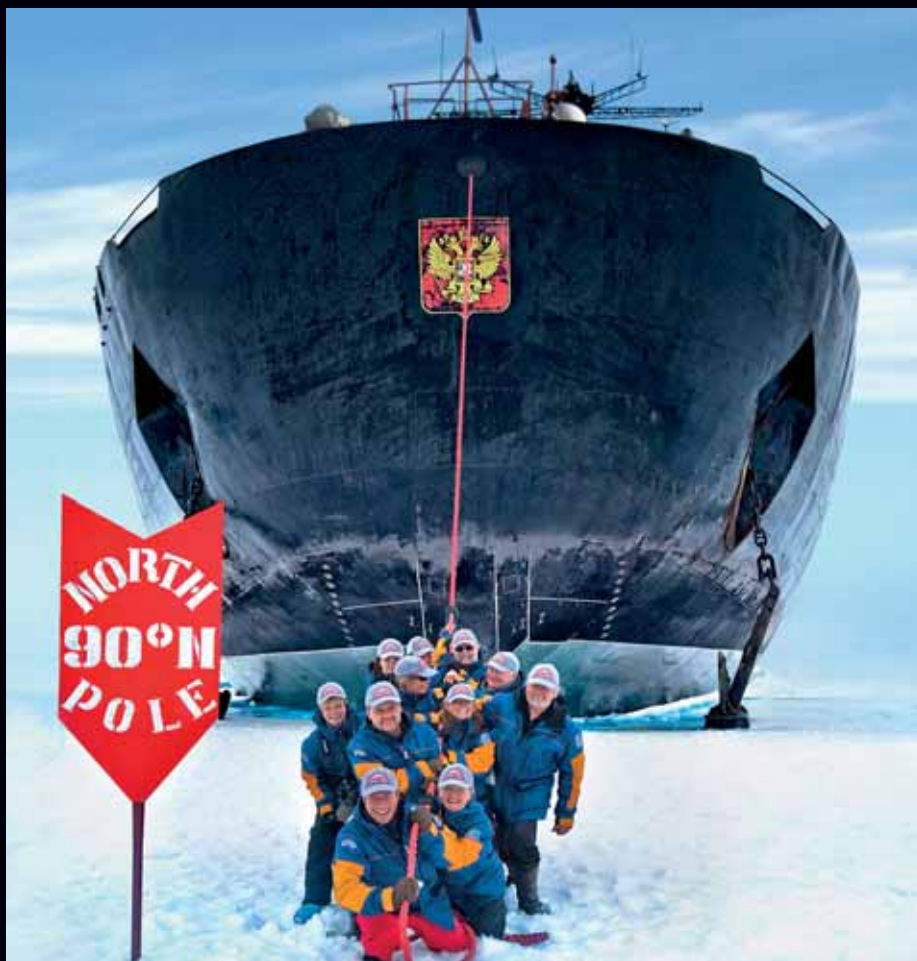
Co dělá Cestu kolem světa tak poptávanou, že absolvujete čtvrtý ročník v řadě?

Koncept cestování v malé skupině na předem domluvené trase byl odstartován v USA. Americké cestovní kanceláře, které té nejnáročnější klientele zprostředkovávají zážitky v největších světových destinacích, tento typ zájezdu pořádají několikrát ročně již od roku 1991. Nám se jejich koncept líbil, proto jsme v roce 2011 začali jednat s leteckou společností Travel Service a po několika měsících jsme došli k dohodě. Travel Service speciálně pro naši potřebu nakoupila 64 byznysových sedáček, takže na náš požadavek může demontovat 189 sedáček ekonomických a místo nich nasadit 64 byznysových. Celý let je tedy v konfiguraci byznys třídy. Trasu jsme přizpůsobili českým podmínkám. Cílíme na trošku jiné destinace než Američané, kteří tento zájezd při stejné konfiguraci prodávají za sto patnáct tisíc dolarů, při stejném komfortu letecké přepravy,



Tomáš Cikán

stejně kvalitě hotelů a stejně dlouhém pobytu. Některé taháky, které nabízejí Američané, jako např. francouzské Nice nebo Londýn, v itineráři nemáme. Evropu jsme vynechali a přidali víc destinací exotických pro Evropany, jako je např. australský Ayers Rock, Nová Kaledonie či Oceánie.



S Jiřím Kolbabou na Cestu kolem světa nebo na severní pól

Shrňte prosím nadstavbové prvky zájezdu.

Určitě je to letadlo, které máme po celou dobu k dispozici. Nikde se nepřestupuje. Nečekáme na letadlo, letadlo čeká na nás. Vytipovali jsme deset vysoce atraktivních cílů, kam by se mnozí z nás rádi podívali, avšak nejsou to destinace na čtrnáctidenní dovolenou. Kdo by nechtěl vidět a zažít plavbu Panamským průplavem,

vinobraní v argentinské Mendoze či strávit dva příjemné dny na Velikonočním ostrově. Nebo již zmiňované „rudé srdce Austrálie“, kde bydlíme přímo pod jedním z největších monolitů světa, Uluru, a při sklence nejlepšího australského Chardonnay můžeme sledovat západ slunce. Takže dalším z přínosů je optimalizace trasy. V navštívených destinacích vybíráme nejvyšší ubytování. Jedná se o pětihvězdičkové butikové hotely, např. ve Francouzské Polynésii na ostrově Bora Bora hotel Le Meridien. V Indonésii zase bydlíme přímo pod posvátným Borobudurem zasvěceným Buddhovi Gautamovi. Fascinující místo!

Fascinace? Sdílení sice povznáší, a vámi zařazená místa evokují



hluboké zážitky, není ale šedesát účastníků zájezdu přeci jen moc?

Není. Naši klienti se totiž pohybují ve třech samostatně fungujících skupinách přibližně po dvaceti lidech. Každé z nich je k dispozici špičkový český průvodce. V každé destinaci na nás u letiště čekají tři velké padesátimístné luxusní autokary, v nichž se pak veze pouze dvacet klientů s průvodcem. Klienti mohou volně zvolit kteroukoliv ze tří skupin.

Kdo má čas a peníze cestovat s vámi pětadvacet dní po zeměkouli?

Dobrá otázka, na kterou odpoví průměrný věk našeho klienta, dvašedesát let. Většinou to jsou manželské dvojice, majitelé fabrik a dalších podniků, kteří celý život tvrdě pracovali a stále dávají práci stovkám živitelů rodin, a nejsou až tak zcestovalí, aby někdy v minulosti navštívili většinu z destinací včleněných do zájezdu. Cestu kolem světa s námi absoluuje i lékař. Za tři poslední roky ale



nikdy nemusel zasahovat kvůli závažnému úrazu nebo onemocnění. Vyhýbáme se všem malarickým oblastem i oblastem s výskytem žluté zimnice. Nenavštěvujeme žádnou ze zdravotního hlediska rizikovou oblast. Letos, při čtvrté Cestě kolem světa, budeme mít kromě lékaře a zkušených průvodců po celou dobu s sebou i cestovatele, fotografa a populárního vypravěče pana Jiřího Kolbabu.

Jirka Kolbaba se s klienty ESO travel v roce 2015 vydá i na severní pól.



Nebude to pouze pět dní lámání se ledem tam a pět dní zpátky?

Plavba nabízí daleko pestřejší zážitky než se „pouze“ nechat fascinovat, jak ledoborec zvládá průchod souvislým neprostupným ledem. Je velká naděje, že v Barentsově moři potkáme velryby. Čeká nás několik výsadek z motorových člunů Zodiac na ostrovy Země Františka Josefa a na velké ledové kry. V zaledněné oblasti se pravděpodobně potkáme i s ledními medvědy. Budeme mít k dispozici vrtulník. Každý z pasažérů plavby má v ceně jeden let. Ať už nad

POSLEDNÍ MOŽNOST NAVŠTÍVIT SEVERNÍ PÓL. POSLEDNÍ KOMERČNÍ PĚLAVBA NEJVĚTŠÍHO LEDOBORCE SVĚTA. DALEKO PESTŘEJŠÍ ZÁŽITKY NEŽ SE JEN NECHAT FASCINOVAT, JAK ZVLÁDÁ PRŮCHOD NEPROSTUPNÝM LEDEM.

Ano. Zároveň to bude poslední komerční plavba největšího ledoborce světa. Poslední komerční, protože ruská vláda rozhodla, že od podzimu 2015 bude v Arktidě zkoumat možnosti využití tamního nerostného bohatství. Takže poslední šance plout během deseti dní z Murmansků na severní pól. Tato gigantická loď má pouhopouhých osmačtyřicet pasažérských kajut. Cesty na severní pól se tedy může zúčastnit maximálně šestadesát cestovatelů z celé planety. Máme zablokovaných dvanáct míst a ledoborec poprvé, a bohužel naposledy, popluje i s českým průvodcem, kterým bude právě cestovatel pan Jiří Kolbaba.



nekonečným ledovým příkrovem nebo nad některým z ostrovů. Program je hodně pestrý. Včetně zajímavých přednášek. Cena tohoto zájezdu je šest set tisíc korun na osobu.

Jak dlouho dopředu je třeba se rozhodnout k účasti na některém ze zájezdů?

V roce 2011 jsme spustili prodej Cesty kolem světa 15. července a šedesát míst jsme měli prodáno 29. července. V předloňském roce se zájezd vyprodal během zhruba dvou měsíců. A jak to bude letos? Prodej zahajujeme 1. července. A podotýkáme, že když si dnes povídáme, nemáme sice Cestu kolem světa 2015 vypsanou, ale už evidujeme na třicet zájemců. ■

»» www.esotravel.cz

Evropa, 4. jednota v různosti

Italská zastavení

Když jsme v roce 2004 zakládali Evropskou levicovou stranu, místem prvního sjezdu byl Řím. Účastníci této akce symbolicky navštívili anglikánský hřbitov, kde leží **Antonio Gramsci** (1891–1937), rodák ze Sardinie a klíčová osobnost evropské levice. Fašistická justice ho v roce 1926 uvrhla na 11 let do vězení, ale tento muž, obdařený nejen brilantním intelektem, ale i nezlomnou vůlí, pokračoval i ve vězení v myšlenkové práci. Jeho myšlenky o občanské společnosti, o kulturní hegemonii, o politice autonomie a bloků, to vše patří k platformě dnešních komunistů. Škoda, že nemáme v češtině překlad všech částí **Sešitů z vězení (Quaderni del carcere)**, jejichž kritické vydání pořídil až roku 1975 **Vittorio Gerratana**. **Lubomír Sochor** před svým vynuceným odchodem do emigrace stačil přeložit jen dva svazky.

Řím je ale mnohem více. Na mnoha místech si tu připomeneme, jak dnes Evropě schází průkopnický duch, který z ní učinil světový fenomén. V Sixtinské kapli člověk žasne nad úpornou vůlí a tvořivým zaujetím **Michelangelova** génia, na náměstí Campo di Fiori si vždy připomínám upálení a hrdinskou smrt **Giordana Bruna** (který tvrdil, že ne doktrína, ale život dělá filozofa!) a u fontány di Trevi vzpomenu na nádhernou **Anitu Ekberg** z filmu **Sladký život**. Trosky Fora Romana ve mně vzkřísí původní profesi historika antické a středověké filozofie. Ale nejvíc z celého Říma mám v lásce dvě místa.

V **Hadriánově** mauzoleu (dnes se té památce říká Andělský hrad) bývala tuším ve třetím patře taková malá kavárnička s nádherným výhledem na Řím. Nemohl jsem se nikdy vynadívat. Ale ještě daleko větší zážitek pro mne představoval **Pantheon**. Dokonalá stavba, bez jakékoli chybičky. Stojí tu tak, jak ho nechal postavit **Marcus Agrippa** (to je na průčelí ostatně napsáno). V uctivé vzdálenosti proti této majestátní stavbě je kavárnička, tam si obvykle dám silnou italskou kávu a přemítám o tom, jak je to s pokrokem. Kolik našich staveb přežije 1800 let v takové formě?



A vůbec, jaký smysl má posedlost dokonalostí a bezchybností? Myslím, že veliký. Je to vztyčený prst, že je tu něco víc než denní provoz. Něco, co našim životům dává smysl a co nás přečká.

Takto na mne působí ve Florencii dokonalá kupole dómu, který vyprojektoval **Filippo Brunelleschi**. Florencie s řekou Arno, zaříznutou hluboko pod úroveň života města, je také sen o lidské důstojnosti a síle lidského ducha. Vždy si tu vybavím léta svého mládí, kdy jsem se zabýval evropskou renesancí. **Dante, Marsilius z Padovy, Petrarca, Cola di Rienzo, Machiavelli a Guicciardini**, novoplatonikové a aristotelikové renesanční doby. Letos se konečně k tomuto snu svého mládí vrátím. **Machiavelli** byl veliký myslitel, který politické myšlení osvobodil z područí předsudků. Politiky dělil na lišky a lvy, na ty, kteří ovládají druhé lsty, a na ty, kteří využívají sílu. Myslím, že jsou i takoví, kteří působí silou svého morálního vzoru, a tací, kteří působí silou svých myšlenek. Mají to ovšem těžší než ti, kteří představují první dva druhy. **Gramsci**, abych se oklikou vrátil k východisku své úvahy, ale viděl v avantgardní straně nový typ politického hráče: kolektivního vladaře, který umí vědecky pracovat se společností.

Včelí ostrov

Malta se stala členem Evropské unie stejně jako Česká republika v roce 2004. Je to ostrovní stát s dlouhou historií a spory se vedou o původ samotného jména. Jedni sázejí na řeckou etymologii, protože **melitta** je řecky včela, **meli** je med a Řekové užívali jména **Melité**, tedy něco jako ostrov medu. Malta má zcela jedinečný, endemický druh včel. Ale jiní soudí, že původ jména Malta je semitský, protože Feničané měli slovo **maleth**, přístav. A Malta má zátoky, které už dávno sloužily jako kvalitní přístavy. Řekové a Feničané o ostrov bojovali, ale řecký vliv převládl. Až do roku 870 tu vládla Východořímská říše (dnes ji nazýváme Byzantská, i když byzantští Řekové samy sebe nazývali **Romáioi**, čteno Romei, tedy Římané). Pak přišli



Arabové, jejichž zásluhou je dnes maltština jediný semitský úřední jazyk v Evropě. Zároveň je to jediný semitský jazyk, který se píše latinkou. Protože po **Napoleonovi** (1798) přišli Britové, kteří tu vládli až do roku 1964, je druhým úředním jazykem vedle maltštiny angličtina. I když je Malta od roku 1974 samostatnou republikou, pořád je členem britského **Commonwealthu**. Občas se žertuje, že je to společenství, kde wealth (bohatství) není common (společné). Ale to je průvodní rys dnešního světa.

Když poslouchám projevy maltských poslanců (maltštině lze rozumět, protože má obrovské množství výpůjček z itaštiny a dnes i z angličtiny), vzpomínám na incident, který se odehrál při podpisu Helsinského závěrečného aktu. Tehdy maltský premiér požadoval začlenění středomořského dialogu do helsinského procesu. Mám se tím zboural pracně dosažený souhlas všech se zásadami Závěrečného aktu. Sovětský ministr zahraničních věcí **Gromyko** se popuzeně ptal, kdo ten nesmysl o principu jednotného souhlasu vymyslel. Odpověď byla: Konečno vy, Andrej Andrejevič! Ten nakvašeně cosi prohlásil o trpasličím státu (karlikovoje gosudarstvo). Byl z toho poprask, ale vše se urovnalo. Trpkou příchuť má ovšem to, že Sovětský svaz už není, zatímco „trpasličí stát“ je členem EU.

Maltané jsou houževnatí, nejen v tom, jak lpí na své katolické víře (98% obyvatel jsou katolíky, 3% cizinců tvoří většinou Britové, a ti jsou z valné části protestanty; a v ústavě z roku 1987 je zakotvená nejen neutralita, ale i katolická orientace), ale i tím, jak za druhé světové války vzdorovali německým a italským náletům v bitvě o Maltu. Malta umožnila napadat zásobování **Rommelova** Afrikakorpsu a bez ní by se Britové vítězství jen tak nedočkali. Celých 90% Maltanů žije ve městech a vedle energetických zdrojů se sem dovážejí hlavně potraviny, protože ostrov Gozo potravinový deficit nedokáže vyrovnat. Ostrovní stát je přelidněný (453 tisíc obyvatel znamená hustotu 1249 obyvatel na čtvereční kilometr, což je třetí nejvyšší na světě) a trpí nedostatkem vody. Vedle průmyslu, vína a oliv je klíčový zejména turistický ruch. Více než milion turistů ročně více než dvojnásobně převyšuje počet obyvatel země. Láká je moře, památky, ale nově také kurzy angličtiny, organizované téměř na průmyslové úrovni. Turismus představuje 35% hrubého domácího produktu země a krize do toho nepříjemně zasáhla. Kostely, kláštery atd. jsou živé a obsazeny kněžími a mnichy i jeptiškami. V jejich počtu zaujímá Malta na počet obyvatel vůbec

první místo na světě. Nelze se divit: těsný kontakt s muslimským Středomořím katolickou vírou jen posiloval.

Císaři vždy věrní Chorvati



Tak se hovořovalo za časů habsburské monarchie. Nejen Srbové, ale i Chorvaté konali divy udatenství v bojích s Turky. **Zrinski**, například, není jen značka dobrého brandy (**vinjak**), ale i jméno statečného a úspěšného bojovníka s Osmany. Hranice se posouvala nahoru a dolů a zase zpět, ale dlouho tu byla vojenská správa. Maďaři se dívali na Chorvatsko jako na svou provincii a rozkvět chorvatského státu za **Tomislava** trval příliš krátce. Dalmácii kontrolovali Italové, nejdříve Benátčané (Marco Polo se narodil na ostrově Curzola/Korčula). Později se Dubrovnická republika pod jménem **Ragusa** stala tak úspěšným městským státem, že měla pátou největší obchodní flotilu na světě. Z tohoto bohatství vzniklo nádherné město, které obdivujeme dodnes. Dalším územím byla Slavonie, sousedící se Srby. Paradoxní je, že hranice mezi pravoslavnými Srby a katolickými Chorvaty jako by kopírovala hranici mezi východořímskou a západořímskou říší. Řeknete si – ale to bylo na konci 4. století. Ano, ale Balkán si s sebou nese takovou zátěž historie, že to je až k nesnesení. Italské bitevní lodě za dob **Mussoliniho** nesly názvy dalmatských měst: Fiume (Rijeka), Zara (Zadar), Ragusa (Dubrovnik), Spaleto (Split), na starých mapách jsou tato jména. Třeba Šibenik je tu Sebenice. A skutečné sjednocení národního prostoru zažili Chorvaté až díky Jugoslávii (původně Kraljevina SHS, Království Srbů, Chorvatů a Slovinců).

Zejména pak po roce 1945, kdy ale ráz obnovené Jugoslávie určovali komunisté v čele s Chorvatem **Josipem Brozem Titem**. Bylo to těžké dědictví, fašistické Chorvatsko bylo na straně Německa až do hořkého konce 9. 5. 1945 a po válce zůstalo 1 600 000 mrtvých všech jugoslávských národů. Komunisté se snažili o budování samosprávného socialismu, ale praxe byla někdy – přes řadu pozitiv a odvážných myšlenek – tristní. Krásně to ukazuje spisovatel **Ivo Brešan** ve zfilmované divadelní hře o svodech moci „**Představení Hamleta v obci Dolní Mrduša**“ (Predstava Hamleta u selu Mrduša Dunja). Jugoslávii, po léta vzdorující Stalinovi i nacionalistům všeho druhu, nacionalisté rozbili. Předcházela tomu těžká ekonomická krize, kdy poměr HDP na obyvatele mezi nejbohatším

Slovincem a nejhudším Kosovem byl 8:1 a při snaze fungovat každý za své klesl podíl centrálních daní na 5,6% HDP. Vyrovnavat rozdíl pak nebylo možno. V krvavé občanské válce (v Chorvatsku jí říkají **domovinski rat**, vlastenecká válka) zahynulo více než čtvrt milionu lidí.

Po uklidnění situace začali zase Češi do Chorvatska jezdit, až jeden milion turistů ročně. Krásné a čisté moře, Plitvická jezera, řeka Krka, úžasné památky, některé nevyužívané (třeba ruiny antického města Salona u Splitu), velmi dobrá vína (dingač, graševina), destiláty (travarica), pestrá a lehká kuchyně. A i služby se postupně zlepšují. V Chorvatsku není levno, ale to je dáno i tím, že se téměř vše dováží, výroba padla. Čechy přitahuje i srozumitelnost jazyka.

Dnes je sice tendence rozdíly mezi srbsštinou a chorvatštinou přehánět a ukazovat je jako dva odlišné jazyky, ale při bližším pohledu se ukáže, že je to jazyk jeden. Za slovinského předsednictví byla v Evropském parlamentu konference o západním Balkánu a předseda **Hans-Gert Pöttering** žasl, že téměř nikdo nevyužívá sluchátka. Jistě, jsou odlišnosti: tak třeba chléb nazývají Srbové chleb a Chorvaté kruh, nádraží je pro Srby železnička stanice a pro Chorvaty kolodvor. I fonetika se liší: třeba dítě je u Srbů dete a u Chorvatů dijete, mléko u Srbů mleko a u Chorvatů mljeko atd. Ale to jsou maličkosti: se znalostí srbochorvatštiny se domluvíte v Chorvatsku, Bosně a Hercegovině, v Černé Hoře i v Srbsku. Ale kulturní rozdíly jsou. Chorvatský spisovatel **Miroslav Krleža** viděl hranice Střední Evropy, kam by Chorvaté rádi patřili, tam, kam dosáhla rakousko-uherská nádraží. Tyto nádražní budovy tvoří hranice dvou sfér, které si jsou bližší, než si fanatici devadesátých let minulého století mysleli.

Země pod Triglavem



Triglav není jenom jméno slovanského božstva, ale také jméno nejvyšší hory Julských Alp, symbol Slovinců. Pro Čechy to není tak populární destinace jako Chorvatsko, ostatně slovinské pobřeží je krátké (jen 36 kilometrů, z letovisek vyniká Portorož), ale je to země milá a pozoruhodná. Její duši vyjadřuje harmonická a vyvážená architektura **Josipa Plečnika**, kterého prezident Tomáš Masaryk vybral jako hlavního aktéra přestavby a doladění Pražského hradu. Žádné dramatické zvraty, až klasická uměření a kázeň.

Slovincům říkají Prusové Balkánu. Májí úžasný smysl pro pořádek, ale k Balkánu se nehlásí. Spíše ke střední Evropě a s habsburskou monarchií by vycházeli ještě lépe, kdyby slyšela na jejich práva. Slovinské osídlení sahalo původně hluboko do Korutan, ale rakouská germanizační politika téměř vymýtila tento kdysi významný faktor tamějšího života. Slovinci byli první, kdo se od Jugoslávie odtrhl, válka tu trvala jen 14 dní, na samostatnost byli nejlépe připraveni. Brzy se stabilizovala veřejná správa a Slovinsko, i když ztratilo jugoslávský trh, kam se postupně promyšleně vrací, zvolilo nejlepší reformní strategii ze všech zemí takzvaných nových demokracií.

Janez Drnovšek odmítl šokovou terapii, jeho přístup byl spíše gradualistický (postupný) a krok za krokem spojoval fungující tržní segmenty. Žádná tržní revoluce, žádný vlastnický převrat **Klausova** typu, ale promyšlená strategie, při níž byly minimalizovány ztráty, byla preferována úspěšná exportní politika a uplatnění řídicí role státu. Ten podnikatelskému sektoru, na rozdíl Česka, pomáhal, jak mohl. Slovinci se nenechali strhnout ani k žádnému nadšení při vstupu do NATO. Dobře, Západ to po nás chce, my jsme pro. Ale nějaké mimořádné výdaje na obranu, když nikdo neohrožuje, to ne. Jejich obranný rozpočet byl a je velmi úsporný a konzervativní.

Odtrhli se od Jugoslávie, protože nevěřili v její stabilitu. Ale když se objevily útoky na hranice, pokusy o revizi poválečného uspořádání na italské a rakouské straně, Slovinci neváhali sáhnout po dekretech AVNOJ (Národně osvobozené armády Jugoslávie), po období našich prezidentských dekretů, aby zdůraznili kontinuitu s poválečnou, byť komunisty řízenou Jugoslávií, kde významnou roli hrál i Slovinc **Eduard Kardelj**. Prostě, ve střízlivosti a věcnosti se od Slovinců můžeme mnohému naučit. ■

Miloslav Ransdorf

>>> www.guengl.eu
>>> http://europa.eu/index_cs.htm
>>> www.ransdorf.com



Evropská sjednocená levice/Severská zelená levice



Parlamentní skupina EVROPSKÝ PARLAMENT

GUE/NGL
www.guengl.eu



Vysavače Rainbow používají k zadržení špíny a zápachu vodu. Do vnějšího prostředí vracejí jen vyčištěný vzduch. Unikátní vodní filtrační systém Wet Dust Can't Fly® (mokrý prach nelétá) zadrží 99,9% domácí špíny. Zbývající mikroskopické částičky zachytí filtrační systém HEPA. Ovládací prvky na ergonomickém držadle umožňují snadné ovládání přídatných zařízení. Rainbow vás následuje. Jezdí na lehce ovladatelném podvozku. LED osvětlení zajišťuje, aby vám neuniklo ani smítko. SuperMop je určen pro čištění dlaždic, linolea a dalších tvrdých podlahových povrchů mokrou cestou. Suchou cestou likviduje nečistoty, chlupy domácích miláčků a drobečky elektrický kartáč. Dosáhne i na těžko dostupné zbytky nečistot podél podlahových lišt. Pogumovaný nárazník chrání stěny a nábytek před poškozením.

Úspěšně proti astmatu a alergiím

V létě 1967 se naše rodina z Bařova Sezimova Ústí přestěhovala do Prahy, do Strašnic na Skalku. Lidé z Teplotechy Praha, u které můj otec pracoval, tam totiž právě dostavěli družstevní bytový dům. V roce 1970 jsem odešel na čtyři roky bydlet na Lobkoviczký zámek do Roudnice nad Labem. Po absolvování vojenské hudební školy jsem byl další čtyři v Olomouci u posádkové hudby. Pak jsem se vrátil do Prahy. Dalších sedm let jsem pracoval v Praze, odkud jsem si na dva roky odskočil do Litvínova. Pak zase Praha, avšak už ne Strašnice. Tam jsem se vrátil až letos, a protože má partnerka trpí astmatem, začal jsem se zajímat, jak a hlavně čím s ním účinně bojovat. Sestra kamarádů z dětství z bytu pod námi a i nyní sousedka, paní Helena Ptáčková, mi to vysvětlila tak, že jsem i já podlehl duhovému kouzlu Rainbow. Traduje se ostatně, že když za několika násobným hoteliérem roku, prezidentem Národní federace hotelů a restaurací ČR a Asociace hotelů a restaurací ČR Ing. Pavlem Hlinkou v dobách, kdy dělal generálního ředitele hotelu InterContinental, přišel „obchodník s duhou“, ten prý vzal kalkulačku a spočítal si, kolik hotel za pět let utratil za sáčky do klasických vysavačů, a nakoupil

bezšáčkové Rainbow, protože to vycházelo lépe i nákladově.

Heleno, jak ty ses dostala k vysavači Rainbow?

Přes manžela. Jako astmatik na něj dostal doporučení od kamaráda, jehož žena, astmatička, si ho nemohla vynachválit. Nejen můj manžel byl astmatik, ale i děti... Řekli jsme si, že to také zkusíme. Máme ho už osmnáct let. S jeho účinností jsem naprosto spokojená. Doma jsme odbourali veškeré alergické potíže. Co ho používáme, práší se v bytě jen minimálně. Zbavili jsme se špíny, která se běžně v bytech drží trvale. Nečistoty, které vysavač zachytí vodou, se i s ní všechny prostě vylejí do záchodu. Výsledek je skutečná čistota. Během osmnácti let žádná technická porucha. Každé dva roky si Rainbow berou na kontrolu. Pokud je vůbec co třeba, automaticky to opraví, a během týdne je přístroj nazpátek. Zkrátka, špičkový servis.

Zdá se mi, že hlavním důvodem, proč lidé kupují Rainbow, není „pouze“ úklid.

Určitě. V případě mého syna to platí stoprocentně! Než jsme si pořídili Rainbow, měl opakované zápaly plic. Hrozná problémy, záněty průdušek... Od té doby, co jsme začali bydlet s Rainbow, se

jeho zdravotní stav ani ne během jednoho roku markantně zlepšil. Je zdravý. A to ho kvůli zdravotním potížím nevzali na vojnu. Zrovna nedávno byl na kontrole v nemocnici. Všechno v naprostém pořádku. Co se týče účinnosti Rainbow, je špičková! Vymýtili jsme i alergie na zvířecí chlupy, a tak dnes doma chováme několik koček a psa.

Osmnáct let ten samý Rainbow? Teď sis pořídila další. V čem je jiný?

Je daleko tišší. Má vynikající zdokonalený klepač a snazší ovládání. Můj starší model, který jsem nechala dětem, se mi ale díky svému retro designu líbí víc. Nicméně nový je ještě dokonalejší. Je v něm zabudovaná vysoce účinná čistička vzduchu (už jsem ji odzkoušela). Dávám si do ní dezinfikující eukalyptovou přísadu. Proto to tu tak krásně voní.

Použila jsi slovo klepač. Co to je?

Nástavec na čištění koberců a čalounění s točícími se válečky, které vibrují pod nasávací hubicí. Díky tomu Rainbow tyto povrchy nádherně vyčistí. Na textilní povrchy židlí, křesel, postelí, gaučů, autosedaček apod. se používá malý klepač, na koberce velký. Vynikající věc, která je zbaví roztočů, prachu. Nová verze navíc funguje i na hladké plochy, tedy nejen na koberce a čalouněné povrchy, ale i na holé podlahy. Funkci klepače totiž rozšířili o elektrický smeták, který podlahu vyleští, takže jí není třeba tak často mýt vodou. Ale Rainbow umí i mýt podlahy mokrou cestou a pomocí pěny také vyčistí polstrování.

Helena, přesto přese všechno, cena vysavače Rainbow je ohromující.

Jsem přesvědčena, že není! Za osmáct let, co ho mám, se nám to, a nejen na zdravotní kondici dětí, stokrát vrátilo. Když koupíš klasický vysavač, po pěti letech přestává fungovat, takže musíš koupit nový. Neustále dokupuješ sáčky, sada přijde asi tak na dvě stě padesát korun. Po třech vysáváních bys měl sáček nahradit novým, jinak si koleduješ o zdravotní potíže, protože místo vysavače máš rozprašovač choroboplodného prachu plného živých i odumřelých roztočů a jejich trusu. V našem domě jedním vysavačem Rainbow uklízíme tři byty, takže bych na každé luxování klasickým vysavačem potřebovala jeden pytlík. S Rainbow jsme určitě neprodělalí. Jiný vysavač už nechci! Doporučuji ho každému, nejen těm, koho trápí astma,



alergie a záněty dýchacích cest. Ostatně pořídili jsme si ho na splátky, které pravděpodobně dokáže utáhnout každý. Je to levnější než doplácet na astma. A tím rozhodně nemám na mysli jen peníze, které vydáte, když si připlácíte za lepší aplikátory a účinnější léky. ■

Janské Lázně sezonu zahájily ve velkém

V SOBOTU 7. ČERVNA SE JANSKÉ LÁZNĚ PROMĚNILY V MĚSTO PLNÉ STŘEDOVĚKÉ
ATMOSFÉRY, DÝCHAJÍCÍ DOBOU, KDY TU BYLY OBJEVENY TEPLÉ LÉČIVÉ PRAMENY.
LETOŠNÍ LÁZEŇSKÁ SEZONA SE OTEVÍRALA VE VELKÉM STYLU.

»» www.janskelazne.com



Starosta Janských Lázní Ing. Jiří Hradecký při zahajovacím ceremoniálu nemohl chybět.



Město praskalo ve švech, dorazily tisícovky návštěvníků.



Generální ředitel Státních léčebných lázní právě oficiálně otevřel novou lázeňskou sezonu.



S Božím požehnáním ThMgr. Dariusze Mogielnickiego je léčivý pramen nyní vysvěcen.

Foto: Pavel Krýžka

Úvod do naší historie

zprostředkovávají báje a pověsti. Jejich literární podoba (Kosmas, Pulkava, Hájek, Jirásek...) není reálným obrazem dávné skutečnosti, ale zrcadlem vypravěčova poznání. Vzniká nový příběh postavený na zlomcích či ozvěně mnohdy již autorovi nesrozumitelných faktů. K předním místům opředeným bájemi a tajemnem, která žádný z letopisců v úvodu do českých dějin neopomněl zmínit, patří skála nad řekou Vltavou, již v naší současnosti nenazveme jinak než Vyšehrad.

Vyšehrad je dnes

součástí pražského panoramatu a novogotické věže baziliky sv. Petra a Pavla vyvažují na druhém břehu Vltavy hradčanskou katedrálu svatého Víta. Pražský hrad a Vyšehrad, dvě nejvýznamnější lokality přemyslovského státu, jako by odedávna byly jádrem sídelní aglomerace. Přesto ve starých pověstech o výšině knížecího hradu neslyšíme, ale skála nad řekou na sebe váže bájnou minulost jako magnet. S Vyšehradem si spojujeme soudce Kroka, kněžnu Libuši, prvního z dynastie budoucích českých králů Přemysla, Horymířův soud, tady prý vědma Libuše prorokovala hvězdnou slávu Prahy. Naproti tomu knížecí hrad se svojí světskou i církevní mocí až do historického období českých dějin zůstává ve stínu bájí o tzv. Vyšehradu.

Název Vyšehrad

je značně rozšířené pojmenování pro sídla Slovanů, obecně ve významu opevněného „města“ ve výšinné poloze na kopci či ostrožně chráněné svahy. Vyšehrady známe z Polska i Panonie, několik Višegradů je také v Srbsku. Samo jméno není tudíž nijak výjimečné a pro bájnou minulost našeho Vyšehradu není vodítkem. Vyšehrady naopak může být původním pojmenováním



Tzv. Čertovy sloupy upomínají na předkřesťanský kult „Kroková kamene“



Vyšehradská skála na malbě Julia Mařáka vystihuje tajemnou atmosféru bájného místa

Počátky naší státnosti 33 Vyšehrad Krokův kámen

širší lokality současné Prahy. Dějiny Loršské, známé i jako tzv. Pilgrimova falza, sahají k 9. století a uvádějí tento název v posloupnosti místních jmen. Text obhajující působnost bavorské církevní provincie mluví o tzv. Moesii, ve které jsou od východu: *Tyrana* (Trnava), *Nytraba* (Nitra), *Seclavia* (patrně rozlehlá aglomerace podél řeky Moravy), *Vetrava* (? Olomouc, Hradec), *Curimia* (Kouřim), *Wissegrada* a na konci *Herbipolis*, což je staré pojmenování pro Würzburg v dnešním Německu. Mezi Kouřimí a Würzburgem tak leželo významné osídlení specifické několika výšinnými hrady. Takovým místem je budoucí město na Vltavě mezi přítokem Mže na jihu a Labem na severu, které je Prahou zvané až koncem 9. století podle nově založeného knížecího hradu.

Nad soutokem Vltavy a Mže

(Berounky) vznikla nejpozději ve 2. století před Kristem významná sídelní aglomerace připisovaná Keltům, kmeni Bójů, s ústředním hradištěm na Závisti. Jeho dobové pojmenování není známo, Římané tato keltská hrazená „města“ zvali obecně oppidum. To „pražské“ patřilo k největším v české kotlině a navazovalo na soustavu oppid a sídel Bójů na Vltavě a jejích přítocích u Mže a Ogary, jak řeku Ohři nazývali již dávní Keltové. Kontinuita osídlení v širší aglomeraci budoucí metropole nejspíše přetrvávala i v době tzv. stěhování národů po rozpadu římského impéria v 5–6. století, neboť na cesty podél Ohře a Labe navazovaly pradávňé transkontinentální komunikace. Vltavské údolí s okolní členitou

krajinou poskytovaly zbytkům původního i nově příchozímu obyvatelstvu (s rostoucím podílem slovanského etnika) poměrně bezpečné útočiště. Někdy v té době byly osidlovány vyvýšené, snadněji hájitelné polohy ostrožen a planin oddělených roklemi, mnohde s využitím předchozích pravěkých fortifikací. Nejpozději k 8. století lze klást počátky zdejších opevněných hradišť Slovanů, kteří v průběhu předchozích generací asimilovali nejen původní osídlení, ale nepochybně vstřebávali i jeho kulturní vlivy. Nelze pominout ani významnou skutečnost, že Vltava a Mže spojovaly českou kotlinu s rozvinutějším, tehdy již křesťanským Podunajím (zejména s centry v Salburku a Řezně). Po Labi pak přicházely vlivy z východu, z rodící se říše Moravanů.

Na skále nad Vltavou

však žádný hrad až do pozdního 10. století nejspíše nestál, archeologický výzkum zde dosud žádnou starší fortifikaci ani osídlení neodhalil. Mince ražené knížetem Boleslavem II. se zkomoleným názvem Vyšehrad (VSEGRAD, WISEG, VAISG) mohou ještě reflektovat přechodné období neustáleného názvosloví, tedy původní pojmenování Prahy. Kronikář Kosmas v souvislosti s bájným Vyšehradem dokonce zmiňuje bizarní historku o hradu zde postaveném z chrastí, a místo nejprve nazývá Chrastenem. Teprve poté sem umísťuje sídlo bájně Libuše a skále přidává jméno Vyšehrad. Kosmův Chrasten, latinsky zapsaný jako Hvrasten, však zaslouží hlubší pozornost, neboť jméno v sobě uchovává pozoruhodnou minulost a je klíčem k poznání Vyšehradu.

Pověsti o Krokovi

pokračuje Kosmovo podání nejstarších bájí poté, co se okolo Řípu usadili lidé vedení praotcem zvaným Boemus. Kronikář píše; „Kdys žil jeden muž jménem Krok. Podle jeho jména byl znám hrad, již stromovým zarostlý, v lese u vsi Zbečna. Byl to pán svého věku dokonalý, bohatý pozemskými statky, v úsudku rozvázný a důmyslný. K němu scházeli se lidé jak včely k úlům, nejen z vlastního jeho rodu, nýbrž všichni z celé země, aby je rozsuzoval. Tento znamenitý muž měl tři dcery, jimž příroda udělila nemenší poklady moudrosti, nežli jaké dává mužům...“ Text vychází z velmi starých mýtů, jak si je ústně po staletí předávali naši předkové, když ještě neznali ani písmo, kterým by je uměli zaznamenat. Až teprve latinsky vzdělaný kanovník pražské kapituly Kosmas na počátku 12. století zachytil pradávnu pověst o jakémsi Krokovi. Z tzv. bájného vyprávění starců znal pouze jméno, které latinsky zapsal Crocco, a dávno již zaniklé sídlo, které nazval hradem. Nejdůležitější Krokovou vlastností byl však úsudek, rozvaha a důmysl v jeho rozhodování, proto byl Krok vyvolen lidmi rozsuzovat, každého bez ohledu na jeho kmen či rod. Soudil všecken lid celé země. Kdo byl oním bájným Krokem, komu příslušelo soudit lidské činy? Člověku? Ne, pouze bohům. Vždyť dodnes „poslední soud“ vynáší Bůh, i v současných soudních síních najdeme symbol Ježíše Krista, Božího syna. Bůh měří lidské pohnutky i rozhodování... Proto vyvstává otázka: patřil „soudce Krok“ k dávným božstvům?

Vypravme se ke Krokovu hradu

Kosmas píše o poloze u vsi Zbečna, kde nad řekou Mží ční z vody skála, v místním povědomí známá jako Kazín. Mohutným skaliskem nad touž řekou je Tetín, dávné hradíště spojované s posledním soudem – obětí – kněžny svatě Ludmily. Kazi i Teta, obě byly v Kosmově podání dcerami soudce Kroka. Krokovo sídlo pak lidová tradice klade na vyšehradskou skálu, nedaleko soutoku Mže a Vltavy, kde svůj bájný hrad měla třetí a nejvýznamnější z Krokových dcer, již Kosmas pojmenoval Libuše, latinsky Libissa. Skála nad řekou byla místem věstec-kých výroků a soudů nad spory lidí. Kosmova zmínka o zdejším jménu Chrasten pak pozoruhodně zapadá do bájeslovné historie. Název nemá nic společného s hradem z chrastí. Latinský zápis Hvrasten nepřesně interpretoval fonetické znění, které mohlo být Krasten, Krakstein – Krokův neboli Krakův kámen! Skála – stein, stone související s kultem bájného Kraka. Její rituální význam ještě umocňuje orientace strmé stěny k západu, nad vodou „zánik“ slunečního svitu otevírá vstupní bránu do podsvětí.



Jméno vědmy Libuše je přesmyčkou jména starořecké kněžky Kumské Sibylly

Tato okolnost vysvětluje i pozdní založení skutečného hradu v poloze posvátného kultu, místa, které bylo pro obyčejné lidi „tabu“, neboť Krakův kámen byl významným věstec-kým a rituálním místem. Zdejší Libuše byla přece vědma, zasvěcená rituálu pohanských božstev, nesmírně vlivná kněžka, v Kosmově latinském originále nazvaná Libissa. Nabízí se líbivé české jméno „odtabuizovat“, LIBISS číst odzadu a koncový vokál přiřadit zpátky na konec; SIBILA. Podle souvislosti Kosmova textu „Libušino“ jméno doplnil sám starořeckých dějin znalý kronikář, neboť prorockou Sibylu (lat. Sibulla) a její slavnou věštinu v Delfách jistě znal. Dokonce v řecké mytologii najdeme i Libysso, podle Plutarcha první z delfských kněžek, která byla dcerou boha Dia a najády Lamie. Lze pouze dodat, že ve starší Kristiánově legendě z konce 10. století se v souvislosti se založením hradu jménem Praha zmiňuje pouze jakási hadačka, její jméno autor legendy neuvádí.

Křesťanský kostel na Vyšehradě

vznikl záhy po vzniku českého knížectví. Archeologický průzkum zde narazil na základy kostela s křížovou dispozicí, které předcházely již baziliku sv. Vavřince. O jeho stáří se vedou spory, nejspíše se jednalo o kostel svatého Klimenta, jehož patrocinium s sebou na Moravu a do Čech přinesli svatý Konstantin a Metoděj již ve druhé polovině 9. století. V každém případě to byl jeden z prvních křesťanských svatostánků, které vznikaly jen na místech zvláštního významu. Nejstarší památkou Vyšehradu totiž budou tři kamenné stěly neznámého původu a nejasného významu, od kostela vzdálené jen několik desítek metrů. Říká se jim „Čertovy sloupy“ a podle jedné z pověstí je tu ztratil (zanechal) ďábel, rohatý čert. Jak můžeme pověsti rozumět? Ďábel je padlý anděl, dříve obyvatel nebeského – duchovního světa, který za své činy skončil v pekelných hlubinách země. Jeho moc

tím však nevyprchala, naopak, stal se obávaným duchem, Pánem podsvětí. Tzv. Čertovy sloupy právě tady na Vyšehradě měly svůj význam. Z Vyšehradu vědma Libuše soudila lid „podle Kroka“. U každého soudu stojí obvinění z nějakého zločinu, zločin byl považován za posedlost temným duchem a „posedlí“ byli uvázáni a souzeni u *Krakorců* – Čertových sloupů. Věc končila vykonáním rozsudku vyšší mocí, kde právo nad obviněným přebírají příslušná božstva, v tomto případě Krak – duch podsvětí. *Krok, Krak, Krake, Kraken, krokodýl, drak* i podivný vodní tvor *rak* či *krab* jsou příšernými obrazy téhož, lidským zpodobněním tajemného a obávaného démona hlubin (Všudybyl, Počátky č.7). Mýtický Krak představoval ty nejmočnější síly země a moří, jenom Krak měl právo konečného rozhodnutí o vině souzeného člověka.

Jeden „Vyšehradský proces“

dobře známe z pověsti o Horymírovi. Horymír, vladka ze vsi Neumětely, se dopustil na svém lidu zločinu a byl za to souzen. Před porotou předních velmožů stál jako obviněný. Horymír byl odsouzen, míru jeho skutku, vinu, však neposuzovali sami lidé. Obyčejný člověk býval svržen ze skály do vodních hlubin. Přežil-li, byl svobodný, duch podsvětí jej odmltl, neshledal jeho vinu. Horymír co by muž urozeného původu mohl Krokův soud podstoupit v sedle koně. Právě jeho Šemík mu zachránil život, když pád ze skály na vodní hladinu smrtelně zranil koně, nikoliv jezdce. Horymír vyvázl živ a z pohledu tehdejšího práva byl před lidmi i bohy osvobozen. Tato pověst byla zapsána až někdy ve 14. nebo 15. století, ale netřeba pochybovat o jejím velmi starém racionálním jádru. Ještě středověká inkvizice obviněné z čarodějnictví (posedlosti ďáblem) podrobovala zkoušce vodou; obětí takových praktik zpravidla utonula.

Místa rituálního soudu

byla vlastní všem dávným kulturám. U nás i jinde ve světě si lidé vybírali dechberoucí polohy vysoko nad vodní hladinou. Takový byl pražský Vyšehrad-Krasten, Tetín i Kazín. Také Morava má svůj soudní Vyšehrad, patrně je jím dávná kultovní skála uprostřed Olomouce, na níž později vyrostl přemyslovský hrad s kostelem sv. Václava. Můžeme se dohadovat o obdobném původu polského Krakova, kde na skále nad řekou Vislou dnes najdeme hrad Wawel. ■

Radek Míka

>>> [www.e-vsudybyl.cz/
pocatky-nasi-statnosti](http://www.e-vsudybyl.cz/pocatky-nasi-statnosti)
>>> www.boheminium.cz





NOVOMĚSTSKÝ PIVOVAR

Novoměstský restaurační pivovar je ojedinělou **gastronomickou raritou** v centru Prahy

Celková kapacita je **400 míst** v atraktivních rozsáhlých prostorách.

Vlastní **výroba 11° piva** – kvasnicový nefiltrovaný světlý a tmavý ležák

Prohlídka pivovaru s odborným výkladem



Vynikající **typicky česká** a mezinárodní kuchyně

Pivní večery s živou hudbou

Bohatá nabídka **menu** pro turistické skupiny



Otevřeno denně

Po–Pá 10.00 – 23.30

So 11.30 – 23.30

Ne 12.00 – 22.00

Novoměstský pivovar s.r.o.

Vodičkova 20, 110 00 Praha 1

tel./fax: 222 232 448,

222 231 662, 602 459 216

e-mail: sales@npivovar.cz

www.npivovar.cz



Vîlcan, Retezat a Tulișa

8.

Úterý 20. srpna 2013 07.47 Probouzím se do dalšího nádherného dne. Přes údolí koukám na Șigleu Mare, za mnou pohoří Retezat. U zřídla, kde jsem včera bral vodu, stádo ovcí, bačové a psi. A přede mnou? „Cestička k domovu“. Fotím a vařím. Škoda někam spěchat. A navíc přede mnou stáda ovcí a mnoho psů... Stále po drum no modernizat – makadamu. 11.30 Scházím do sedla před Vf. Zanoăga (1572). Jsou tam oslíci s bočními vaky, ovce, spousta psů a tři ovčáci ležící pod stromy, obědvající brynzou s chlebem. Fotím nádherné oslátko. Bačům věnuji dva zapalovače. Ptají se na cigára. Tak ta mám zakázaná. Omlouvám se jim



hřebenovka z opačné strany. 17.35 Jsem zhruba v místech, kde jsem obědval. 17.44 Už jsem za sedýlkem na opačné straně údolí. Fotím hřebenové partie, které jsem dnes dvakrát absolvoval. Na druhé straně údolí mne vítá parádní drum no modernizat. 18.25 Domaširoval jsem po ní nad salaš. No nevyužít toho? 18.30 českého času, půl osmé rumunského, jsem hotov zalehnout. Jídlo jsem kvůli myším raději pověsil na trám do prostoru. 22.10 Noc je jasná. Trochu mne ofoukl průvan, a tak si preventivně беру dva paraleny. ■

>>> www.e-vsudybyl.cz/vsudybyli-toulky/

a fotím jejich pastorálně poetickou siestu. 11.40 Opouštím sedlo a stoupám vzhůru. 11.50 I já dávám obědovou pauzu. Tentokrát jsem čaj nezapomněl. Radím se s mapou, ale ta na Vf. Zanoăga končí. 14.10 Jsem na vápencovém bradle (cca 1445) nad městem Vulcan a vyhlížím, kde je Petroșani. Rozhoduju se vzít to kus zpátky, abych se dostal na hřeben, který mne může dovést až do Petroșani. 16.30 Vracím se cestou, kterou jsem přišel. Takže



Klinické centrum ISCARE IVF 5. června 2014 otevřelo nové prostory svého oddělení asistované reprodukce. „Přibily konzultační místnosti a nová ordinace. Speciálně jsme se zaměřili na odběrovou místnost, kde muži poskytují vzorky spermatu. Dostala příjemný moderní interiér a je zcela odhlučněná, aby zaručovala maximální komfort a soukromí,“ vysvětlil ředitel kliniky František Lambert.



Nová část IVF oddělení byla otevřena symbolicky na mezinárodní Den neplodnosti. Vyšetření plodnosti lze absolvovat zdarma. U žen jej hradí pojišťovna a mužům stačí přinést žádanku od urologa nebo praktického lékaře. Na slavnostní otevření přišla řada osobností, kterým už v ISCARE pomohli. Olympionik a mistr České republiky v badmintonu v letech



Nové IVF oddělení v ISCARE

2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2013 Petr Koukal spolu s klinikou dlouhodobě propaguje důležitost prevence rakoviny prostaty a neplodnosti. Ta dnes trápí téměř 20% českých párů, klinika proto propaguje tzv. social freezing, preventivní zamražení pohlavních buněk. „Tohle téma je v české společnosti tabu, a to je špatně. Chei proto apelovat na mladé lidi, aby o těchto věcech více přemýšleli a využili social freezing

k tomu, aby měli jistotu do budoucna,“ vysvětlil Petr Koukal. Kromě spolupráce s ISCARE rozjel také vlastní nadační fond, který má podporovat nemocné pacienty a také bořit společenská tabu. ■

>>> www.iscare.cz















**PREZENTACE POTRAVIN
NÁRODNÍ DOŽÍNKY
Soutěž o ZLATÝ KLAS**

28.8. - 2.9.2014

„Budoucnost českého zemědělství a českého venkova“

Výstava je pořádána ve spolupráci s MZe, MMR, AK ČR a Potravinářskou komorou ČR

www.vcb.cz





XIX. SLOVÁCKÝ ROK V KYJOVĚ 13.-16. 8. 2015

Královské město Kyjov ve dnech **13. až 16. srpna 2015** po čtyřech letech opět přivítá účastníky a hosty Slováckého roku, jednoho z nejstarších regionálních folklorních festivalů České republiky.

Po čtyři dny bude Kyjov patřit lidovým tradicím a zvykům, bohatství a krásě krojů, písním a všem těm, kteří pečují o jejich zachování a šíření.

Účast desítek národopisných souborů a muzik z Kyjova a okolí je zárukou programové pestrosti. **TISÍCE ÚČINKUJÍCÍCH**, od nejmenších dětí po zralé muže a ženy, se budou podílet na oživení všeho, co bývávalo součástí každodenního života na Slovácku a co tvoří kulturní bohatství našeho národa. Program Slováckého roku spolu s dalšími tvoří akce, které se opakují v každém ročníku. Mezi ně patří **přehlídka dechových hudeb, stavění a kácení máje, večerní klenotnicový pořad, lidový jarmark, přehlídka krojů Kyjovska a krojovaný průvod městem**. Vyvrcholením je **JÍZDA KRÁLŮ** v podání chasy ze Skoronic, která se koná v neděli dopoledne. K pravidelným akcím patří i **VEČERNÍ TANEČNÍ ZÁBAVY** a další doprovodné programy.



INFORMACE:

Městské kulturní středisko – Dům kultury
Dům kultury, Masarykovo nám. 34, 697 01 Kyjov
tel.: +420 518 614 525, 518 614 624
e-mail: reditel@mkskyjov.cz
www.dum-kultury-kyjov.cz

Informační centrum města Kyjova
Svatoborská 26, 697 01 Kyjov
tel: +420 518 323 484
GSM: +420 602 155 679
e-mail: info@mukyjov.cz

www.ickyjov.cz
www.mestokyjov.cz
www.slovackyrok.cz
www.slovacko.cz

EXOTIKA

EXOTIKA

KUBA



ISLA MARGARITA



SENEGAL



JAMAJKA



ZANZIBAR



MEXIKO



DOMINIKÁNSKÁ republika



SRÍ LANKA



BALI



KAPVERDY



KEŇA



TÝDEN s All Inclusive už za 21 690 Kč



EXIM tours www.eximtours.cz



Brána do světa leteckého vzdělávání

Řízení letového provozu České republiky, s. p.
Czech Air navigation Institute



www.canicr.cz